

Selon qu'on se trouve en agglomération ou hors agglomération, les règles qui s'appliquent aux gestionnaires de voirie et aux usagers peuvent changer. Cette fiche vise à mettre en avant ces différences dont découle l'importance de bien

délimiter les agglomérations sur toutes les routes. Ceci pour assurer une bonne compréhension par les usagers et pour éviter d'engager la responsabilité du gestionnaire de voirie en cas d'accident.

Impact de la limite d'agglomération pour les cyclistes

Le tableau ci-dessous vise à donner un aperçu rapide des différences entre la voirie en agglomération et hors agglomération. Certains détails ne pouvant pas être traités par cette fiche, elle ne peut en aucun cas remplacer l'étude approfondie de la législation en vigueur.

	AGGLOMERATION	AGGLOMERATION
	TOLPAD	TOLPAD
	En agglomération	Hors agglomération
Vitesse maximale (sauf disposition contraire) sur une chaussée à double sens dans des conditions optimales ¹	50 km/h	80 km/h
Distance de sécurité latérale pour dépasser un cycliste ²	Minimum 1,0 m	Minimum 1,5 m
Utilisation de l'avertisseur sonore (valable pour tous les usagers) ³	Réservée aux cas de danger immédiat	Autorisée pour donner les avertissements nécessaires
Circulation sur les trottoirs et contre-allées affectées aux piétons le long des routes pavées ou des routes en état de réfection	Limitée aux enfants de moins de 8 ans roulant à l'allure du pas sans mettre en danger les piétons ⁴	Autorisée à condition de réduire la vitesse au droit des habitations et de circuler au pas à la rencontre des piétons ⁵
Obligation pour des cyclistes de porter un gilet de haute visibilité (« gilet jaune ») la nuit, ou le jour lorsque la visibilité est insuffisante ⁶	Pas d'obligation	Oui, pour tout conducteur ou passager d'un vélo

¹ Art. R413-2 et R413-3 du Code de la route

² Art. R414-4 du Code de la route

³ Art. R416-1 du Code de la route

⁴ Art. R412-34 du Code de la route

⁵ Art. R431-10 du Code de la route

⁶ Art. R431-1-1 du Code de la route

UNION EUROPÉENNE
UNANIEZH EUROPA



Pays Bigouden Sud
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

**L'Europe s'engage
en Bretagne**

Avec le Fonds européen agricole pour le développement rural :
l'Europe investit dans les zones rurales

Impact de la limite d'agglomération pour les aménagements de voirie

	<div style="border: 2px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">AGGLOMERATION</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">TOLPAD</div> En agglomération	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">AGGLOMERATION</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">TOLPAD</div> Hors agglomération
Dispositifs de ralentissement de la circulation par des chicanes et écluses ⁷	Possible selon les recommandations et la réglementation en vigueur	Interdit hors voies de lotissements, aires de services, aires de repos, aires de stationnements ; possible en zone 30 et limitation à 50 km/h
Ralentissement de la circulation par des ralentisseurs ⁷	Possible selon les recommandations et la réglementation en vigueur Ralentisseurs interdits par le département sur routes départementales	Interdit hors voies de lotissements, aires de services, aires de repos, aires de stationnements
Possibilité d'aménager une aire piétonne ou une zone de rencontre ⁸	Oui	Non
Possibilité d'aménager une zone 30 ⁸	Oui	Oui

⁷ Décret no 94-447 du 27 mai 1994 et Certu 2000 : Guide des coussins et plateaux, Recommandations

techniques, p. 5 ; Conseil Générale Finistère 2014 : Outils de réduction de la vitesse en agglomération.

⁸ Art. R110-2 du Code de la route

Besoin de plus d'informations :

www.pro-aocd.fr/velo

Informations sur le schéma directeur vélo

Etat des lieux détaillé (statistiques, cartes, données brutes)

Information thématiques : vélo et urbanisme,

Contact :

Agence Ouest Cornouaille Développement

Michael HÄUSLE

Giratoire de Kermaria

29122 Pont-l'Abbé CEDEX

Tél. 02 98 82 30 30

Courriel : michael.hausle@ouest-cornouaille.com