

ATELIER PROFESSIONNEL

2024 - 2025

Identification et structuration d'un maillage de lieux d'appariement formels et informels



Arnaud CONTI | **Aenor LE GOUGUEC**
Noah COPOL | **Coralie LE GRAND**
Marwan HOURANI | **Marianne VALLET**



UBO
Université de Bretagne Occidentale



I - Préambule

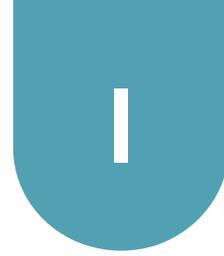
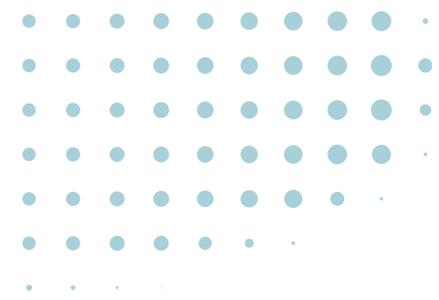
- Définition de la commande
- Plan complet du livrable final
- Informations recueillies

II - La typologie

- Catégorisation des lieux d'appariement existants
- Niveau de formalisation

III - Propositions de lieux d'appariement

- Présentation non-exhaustive de nouveaux lieux d'appariement
- Pratique et améliorations pour l'auto-stop sur le territoire
- Exemples d'autostop formalisé sur d'autres territoires
- Éléments à retenir pour une formalisation réussie de l'auto-stop



Préambule



Définition de la commande

Chiffres clefs du territoire

L'Ouest Cornouaille :

- 90 000 habitants
- 25 700 emplois

Les mobilités :

- 85% des déplacements domicile-travail se font en automobile
- 88% de ces derniers se font en autosolisme (conducteur seul dans sa voiture)

Enjeux liés à l'automobile et l'autosolisme :

Pollution de l'air

Trafic routier

Budget mobilité des ménages

Objectif

Réduire le nombre de voitures circulant quotidiennement sur le territoire du SIOCA par le biais du covoiturage.

Nos missions

- Diagnostic du covoiturage sur le territoire
- Implantation de nouveaux lieux d'appariement
- Amélioration des aires existantes (confort et sécurité du site, aménités aidant à l'intermodalité...)
- Guide de recommandations aidant à promouvoir la pratique du covoiturage

Plan complet du livrable final

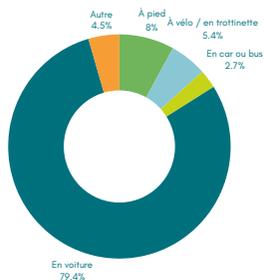
Diagnostic territorial



Aménités du territoire

| Commune | Superficie (ha) | Population (hab.) | Densité (hab./ha) | Superficie bâtie (ha) | Superficie bâtie (m²) | Superficie bâtie (m³) | Superficie bâtie (m³/m²) | Superficie bâtie (m³/m²) | Superficie bâtie (m³/m²) | Superficie bâtie (m³/m²) |
|---------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Typologie de lieux d'appariement



Pratique du covoiturage et de l'auto-stop

Propositions du maillage



Grands principes d'aménagement



Nouveaux lieux d'appariement

COVOITURAGE



Guide d'aménagement



Pistes d'amélioration

Exemples de projets



Exemples de services de covoiturage



Exemples de services d'autostop

Informations recueillies

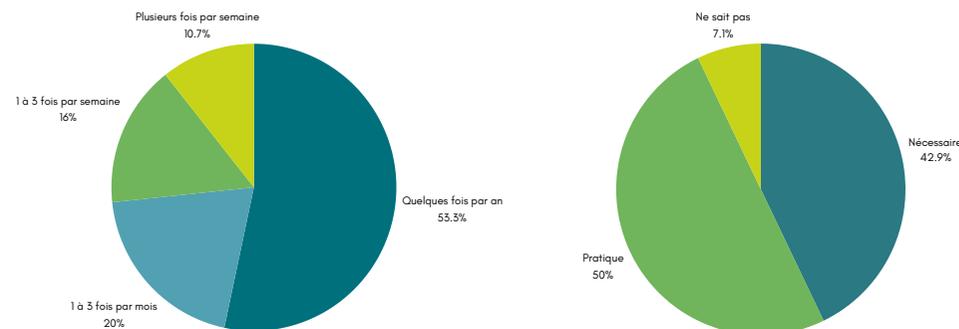
Groupes et institutions rencontrées

- Les chargés de mission mobilités des EPCI
- Le département
- Bigoud'Stop
- Mobicoop



Enquêtes

- 120 réponses d'habitants
- 28 réponses des communes (25 communes différentes)
 - 8 communes du Pays Bigouden Sud
 - 7 communes du Haut Pays Bigouden
 - 6 communes de Cap Sizun - Pointe du Raz
 - 4 communes de Douarnenez communauté

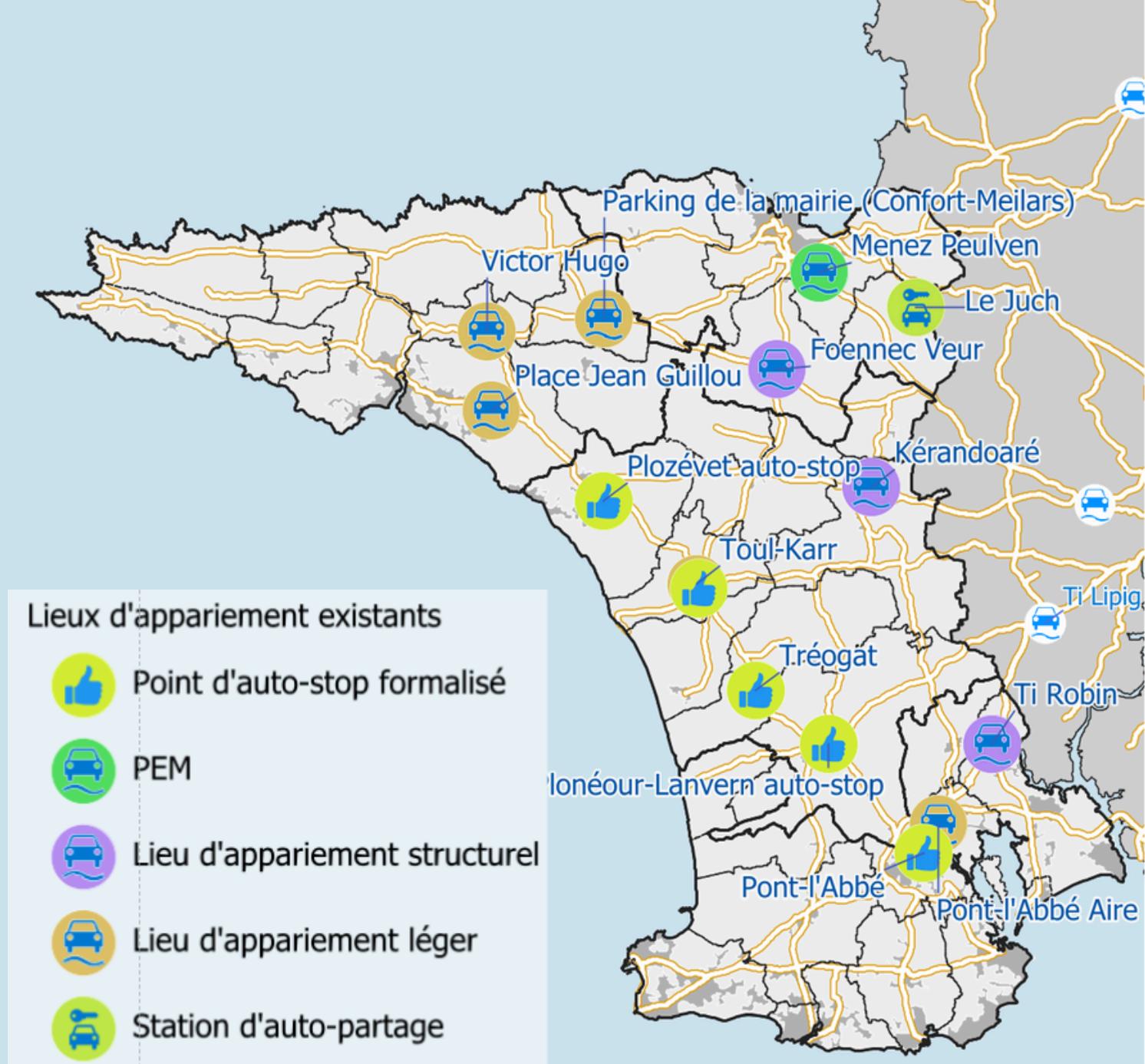




Typologie des lieux d'appariement existants

Typologie des lieux d'appariement existants

- **A** - Pôles d'échanges multimodaux
- **B** - Lieux d'appariement structurels
- Lieux d'appariement légers
 - **C1** - Aires légères
 - **C2** - Places réservées
- **D** - Stations d'autopartage
- **E** - Points stop formalisés



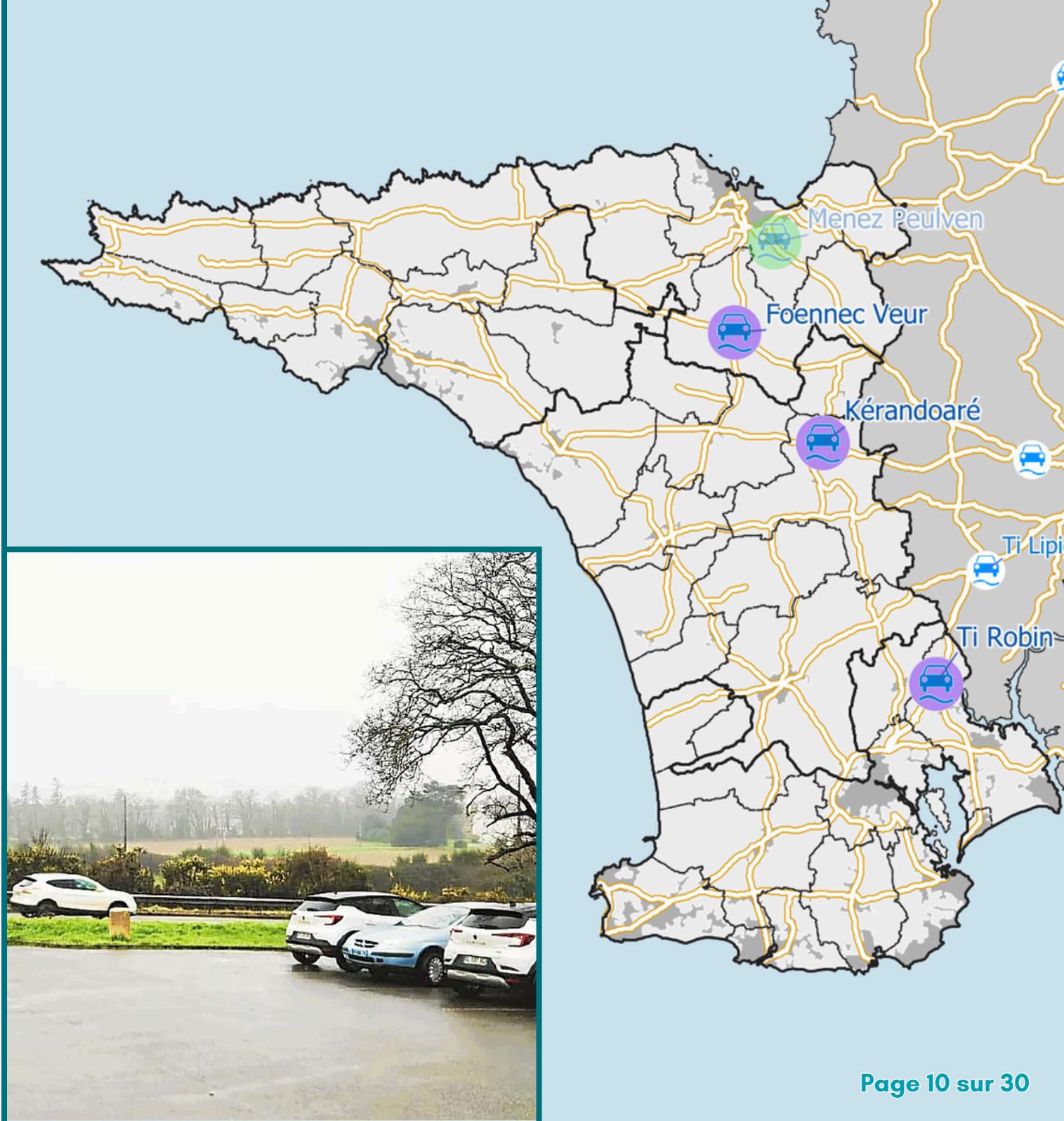
Typologie des lieux d'appariement existants

- A - Pôles d'échanges multimodaux



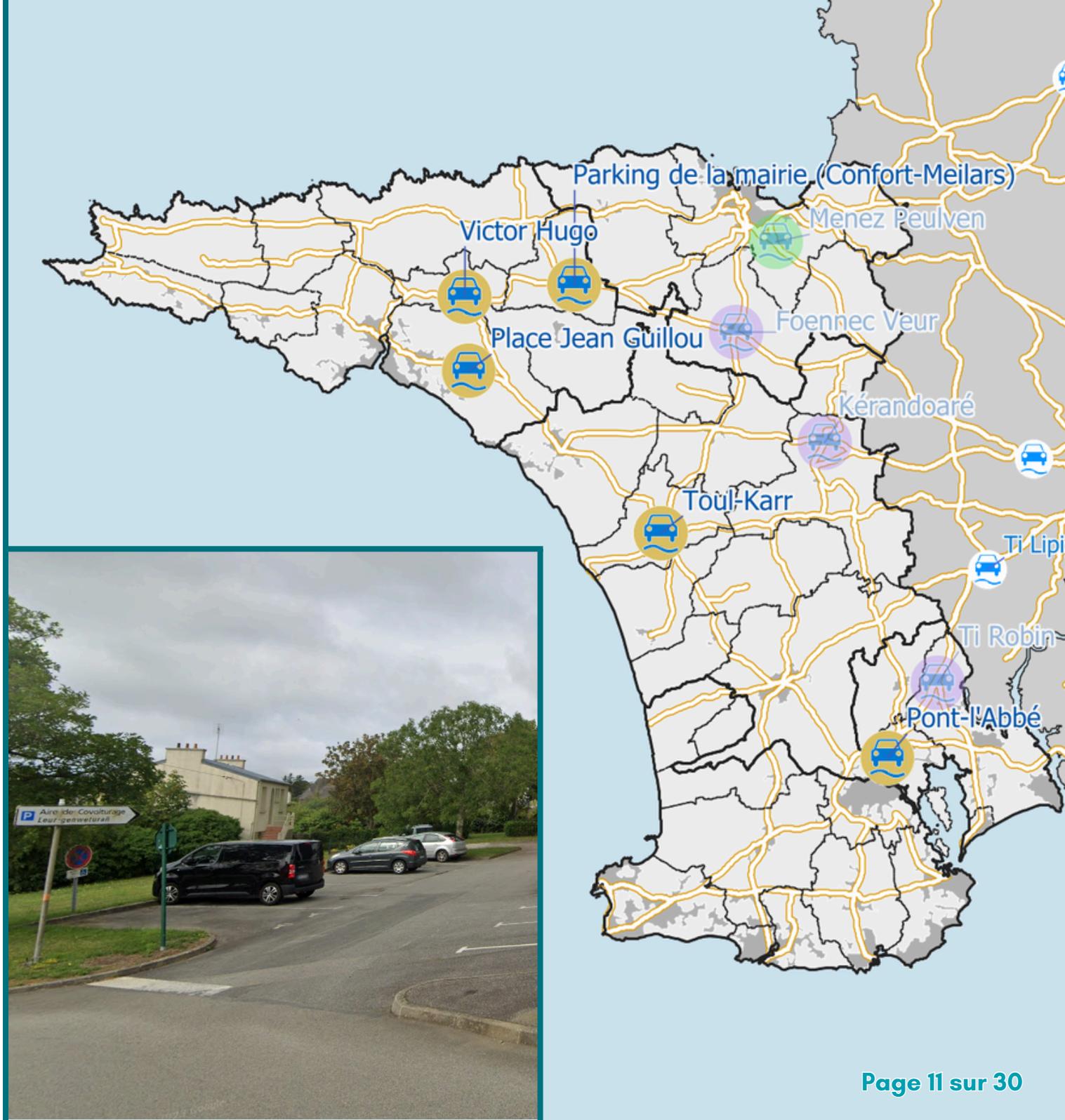
Typologie des lieux d'appariement existants

- **A** - Pôles d'échanges multimodaux
- **B** - Lieux d'appariement structurels



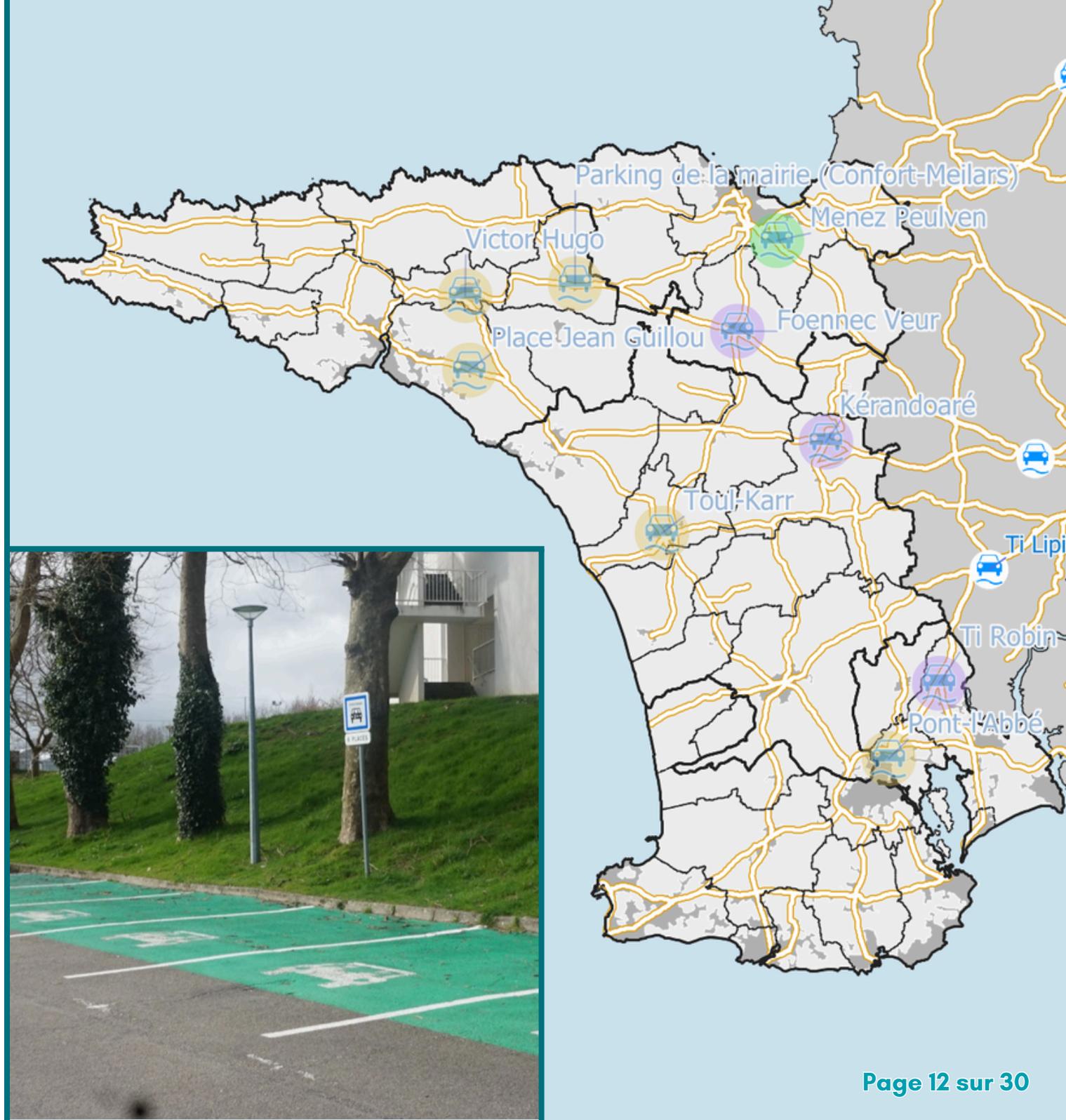
Typologie des lieux d'appariement existants

- **A** - Pôles d'échanges multimodaux
- **B** - Lieux d'appariement structurels
- Lieux d'appariement légers
 - **C1** - Aires légères



Typologie des lieux d'appariement existants

- **A** - Pôles d'échanges multimodaux
- **B** - Lieux d'appariement structurels
- Lieux d'appariement légers
 - **C1** - Aires légères
 - **C2** - Places réservées



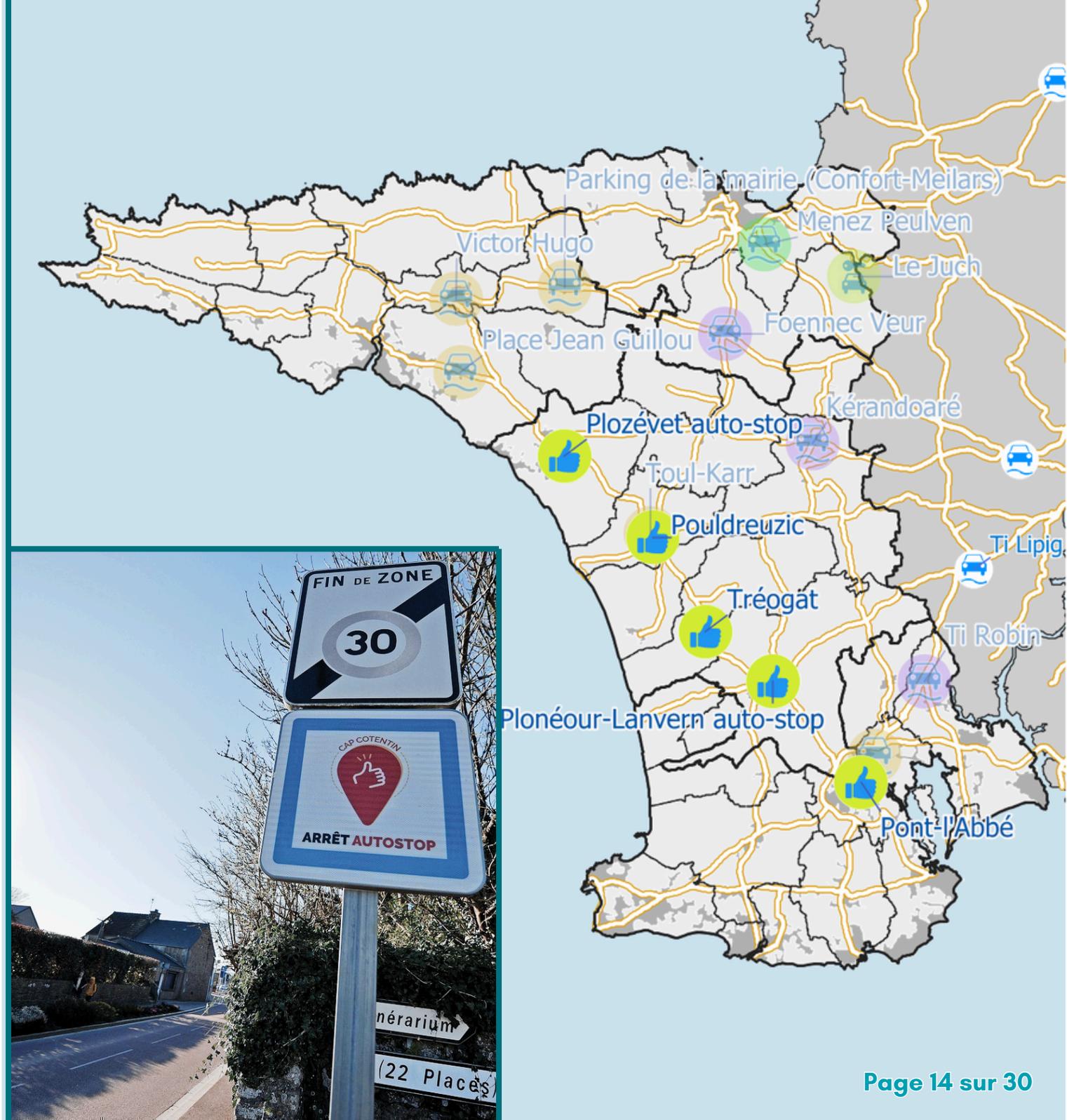
Typologie des lieux d'appariement existants

- **A** - Pôles d'échanges multimodaux
- **B** - Lieux d'appariement structurels
- Lieux d'appariement légers
 - **C1** - Aires légères
 - **C2** - Places réservées
- **D** - Stations d'autopartage



Typologie des lieux d'appariement existants

- **A** - Pôles d'échanges multimodaux
- **B** - Lieux d'appariement structurels
- Lieux d'appariement légers
 - **C1** - Aires légères
 - **C2** - Places réservées
- **D** - Stations d'autopartage
- **E** - Points stop formalisés



Niveau de formalisation des lieux existants

Principaux critères

Localisation par rapport aux routes

| |
|---|
| Éloigné des axes structurants (+ de 500 m) |
| Proche des axes structurants (- de 500 m) |

Aménagements présents

| |
|--|
| Revêtement, éclairage, signalétique, borne de recharge électrique, abris voyageurs, tables et bancs, toilettes, poubelles. |
|--|

Localisation par rapport aux secteurs agglomérés

| |
|---------------------------------------|
| En secteur aggloméré |
| En périphérie de secteur aggloméré |
| Hors secteur aggloméré / Rural |

Accessibilité par mode

| |
|-------------------------------------|
| Accès cyclables |
| Stationnements vélo |
| Desserte de transports en commun |
| Accès piétons (trottoirs) |

Niveau de formalisation des lieux existants

Caractéristiques

Notation

Types

| | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|---------------|---|
| Le long des axes structurants (- de 500 m) | Éclairage | ≥ 14 | \Rightarrow | 1 |
| Desserte de Transports en Commun | Mobilier urbain | [10 ; 13] | | 2 |
| Revêtement du sol | Autres services disponibles | $9 \leq$ | | 3 |
| Borne de recharge électrique | 1 point | | | |
| Signalisation | | | | |
| Stationnement vélo | | | | |
| Accès cyclable | | | | |
| Accès piétons | | | | |
| 2 points | | | | |

Exemples de types de formalisation

Type 1



Victor Hugo (Pont-Croix)

Type 2



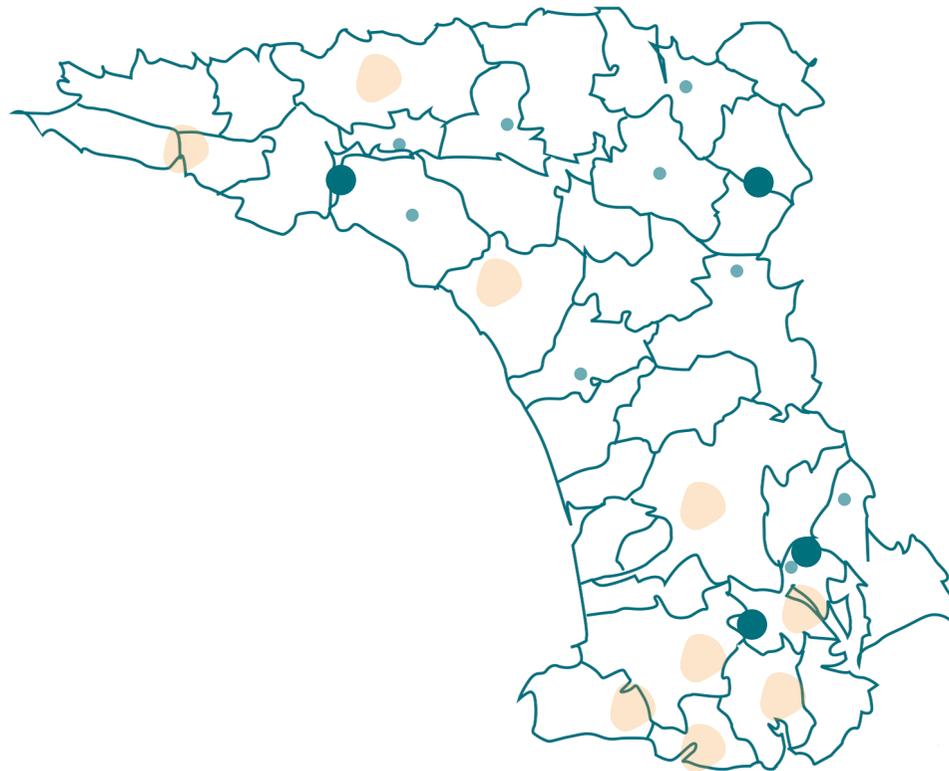
Toul Karr (Pouldreuzic)

Type 3



Menez Peulven (Douarnenez)

Propositions de nouveaux lieux d'appariement

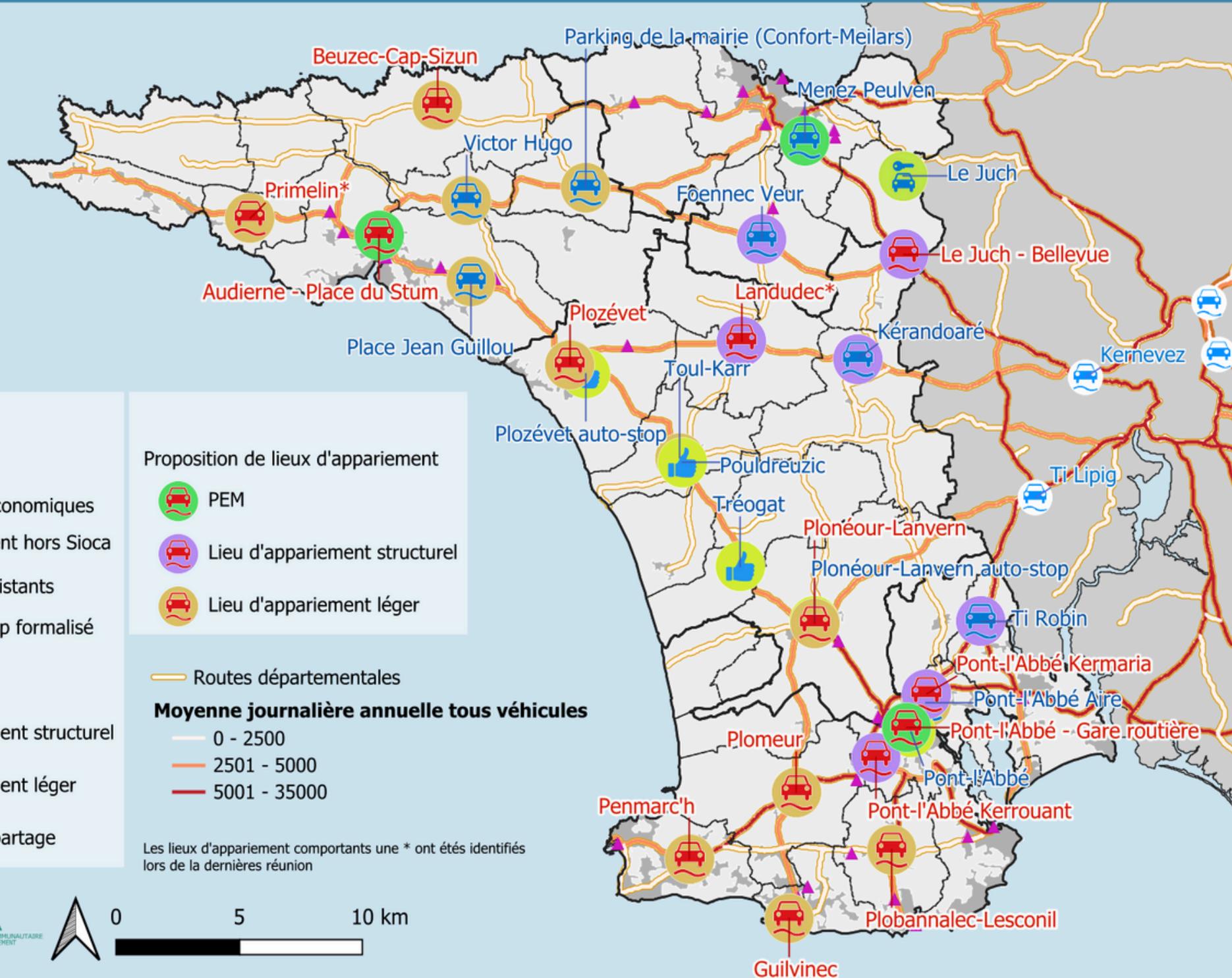


Critères pour un lieu d'appariement optimal

- **Trafic routier**
- **Accessibilité par différents modes de déplacements**
- **Présence d'employeurs**
- **Pratiques des habitants**
- **Aménagements existants**



Proposition d'un maillage de lieux d'appariement sur le territoire du Sioca



État des lieux

- ▭ Limite EPCI
- ▭▭ Limite communale
- ▲ Zones d'activités économiques
- 🚗 Lieux d'appariement hors Sioca

Lieux d'appariement existants

- 👍 Point d'auto-stop formalisé
- 🚗 PEM
- 🚗 Lieu d'appariement structurel
- 🚗 Lieu d'appariement léger
- 🚗 Station d'auto-partage

Proposition de lieux d'appariement

- 🚗 PEM
- 🚗 Lieu d'appariement structurel
- 🚗 Lieu d'appariement léger

Moyenne journalière annuelle tous véhicules

- 0 - 2500
- 2501 - 5000
- 5001 - 35000

Les lieux d'appariement comportants une * ont été identifiés lors de la dernière réunion

0 5 10 km

Exemples de nouveaux lieux d'appariement proposés



Audierne - Place du Stum (CCCSPR)
Pôle d'Échanges Multimodal



Pont-l'Abbé - Kerrouant (CCPBS)
Aire structurelle



Le Juch - Z.A. Bellevue (CCDZ)
Aire structurelle



Plozévet - Centre (CCHPB)
Aire légère



Plomeur - Centre (CCPBS)
Places réservées

Audierne - Place du Stum

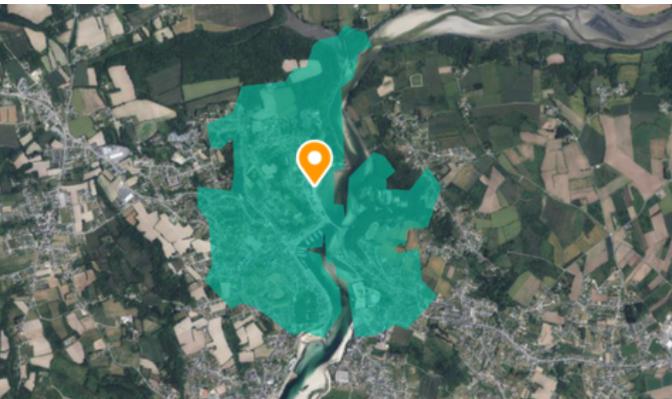


Proposition de lieux d'appariement de type A & B

-  PEM
-  Stationnements vélo
-  Arrêts BreizhGo
-  Bornes électriques

Aménagements cyclables

-  Aménagement mixte piéton vélo hors voie verte
-  Voie verte



bretagne, Datagouv, IGN, Département du finistère, SIOCA

Informations pratiques

Particularités

- Aire de camping-cars

À proximité

- Arrêt de car/bus
- Aquarium "Aquashow" d'Audierne
- Centre-ville d'Audierne
- Chemin de promenade des berges du Goyen

Ouest Karr

Commune d'origine de **144 trajets** ; destination de **141 trajets** depuis lancement

| Grille de notation | | Points |
|--|---|--------|
| Proximité avec un axe structurant | D765 et D784 | 4 |
| Type de revêtement | Enrobé non perméable | 1 |
| Accessibilité vélo | Sécurisée (mixte piéton-vélo) | 2 |
| Accessibilité piétons | Sécurisée (trottoirs) | 2 |
| Accessibilité TC | Bonne desserte Lignes BreizhGo 952 et 953 | 2 |
| Éclairage | Non | 0 |
| Total | | 11 |



Pont-l'Abbé Kerrouant

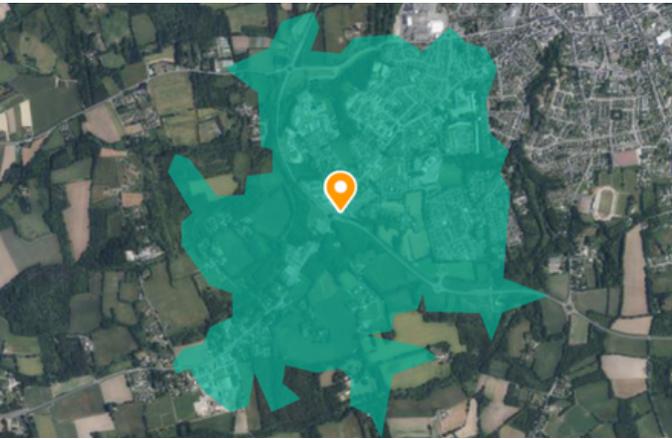


Proposition de lieux d'appariement de type A & B

-  Lieu d'appariement structurel
-  Arrêts BreizhGo

Aménagements cyclables

-  Aménagement mixte piéton vélo hors voie verte
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable



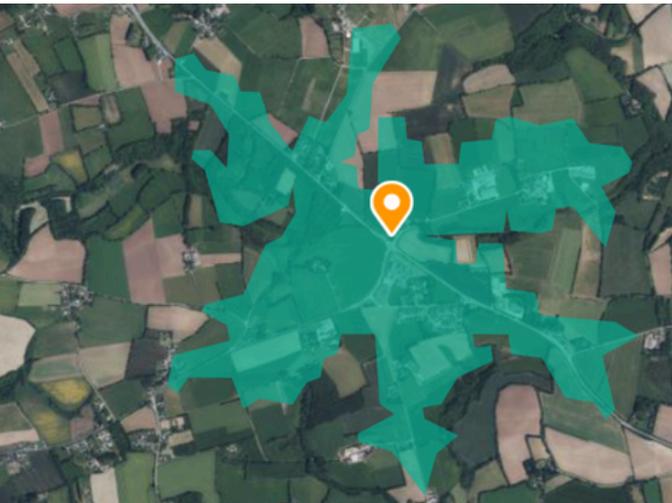
Catégorie **B**

bretagne, DataGouv, IGN, Département du finistère, SIOCA

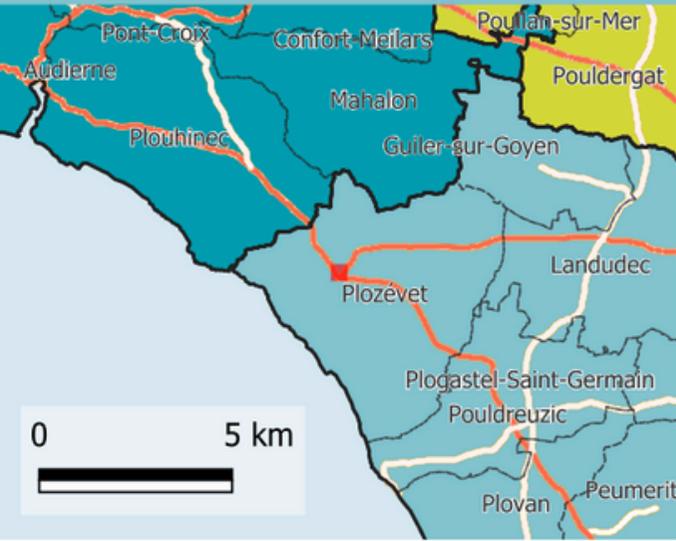


Proposition de lieux d'appariement de type A & B

-  Lieu d'appariement structurel
-  Arrêts BreizhGo
-  Limite EPCI



bretagne, Datagouv, IGN, Département du finistère, SIOCA



Proposition de lieux d'appariement de type C1

 Lieu d'appariement léger

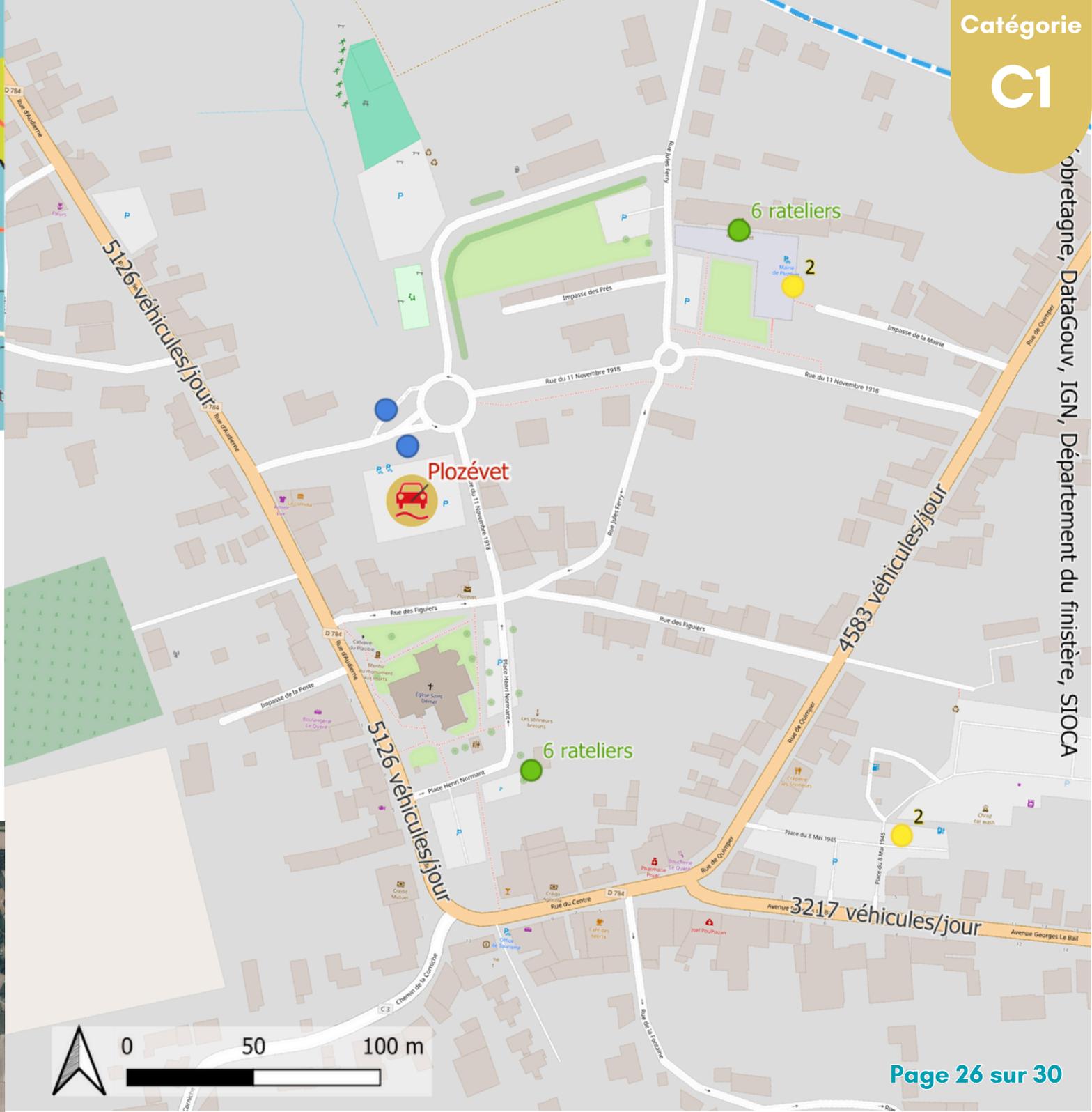
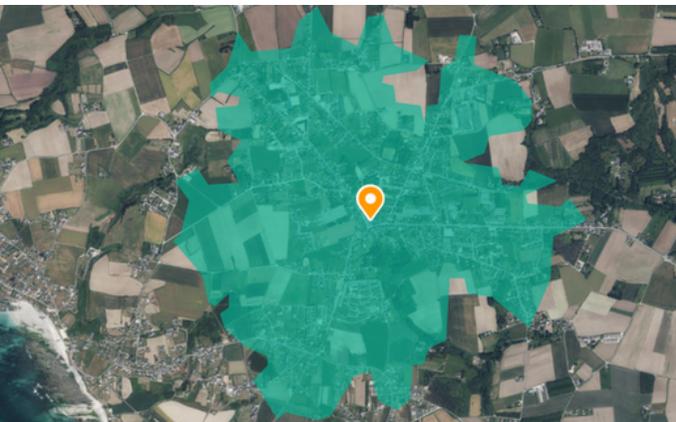
 Stationnements vélo

 Arrêts BreizhGo

 Bornes électriques

Aménagements cyclables

 Bande cyclable



Robreptagne, Datagouv, IGN, Département du finistère, SIOCA

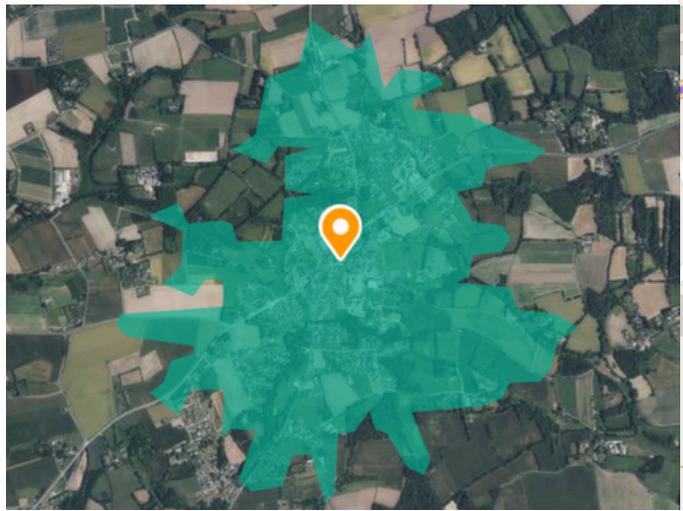
Plomeur



Catégorie
C2

Proposition de lieux d'appariement de type C2

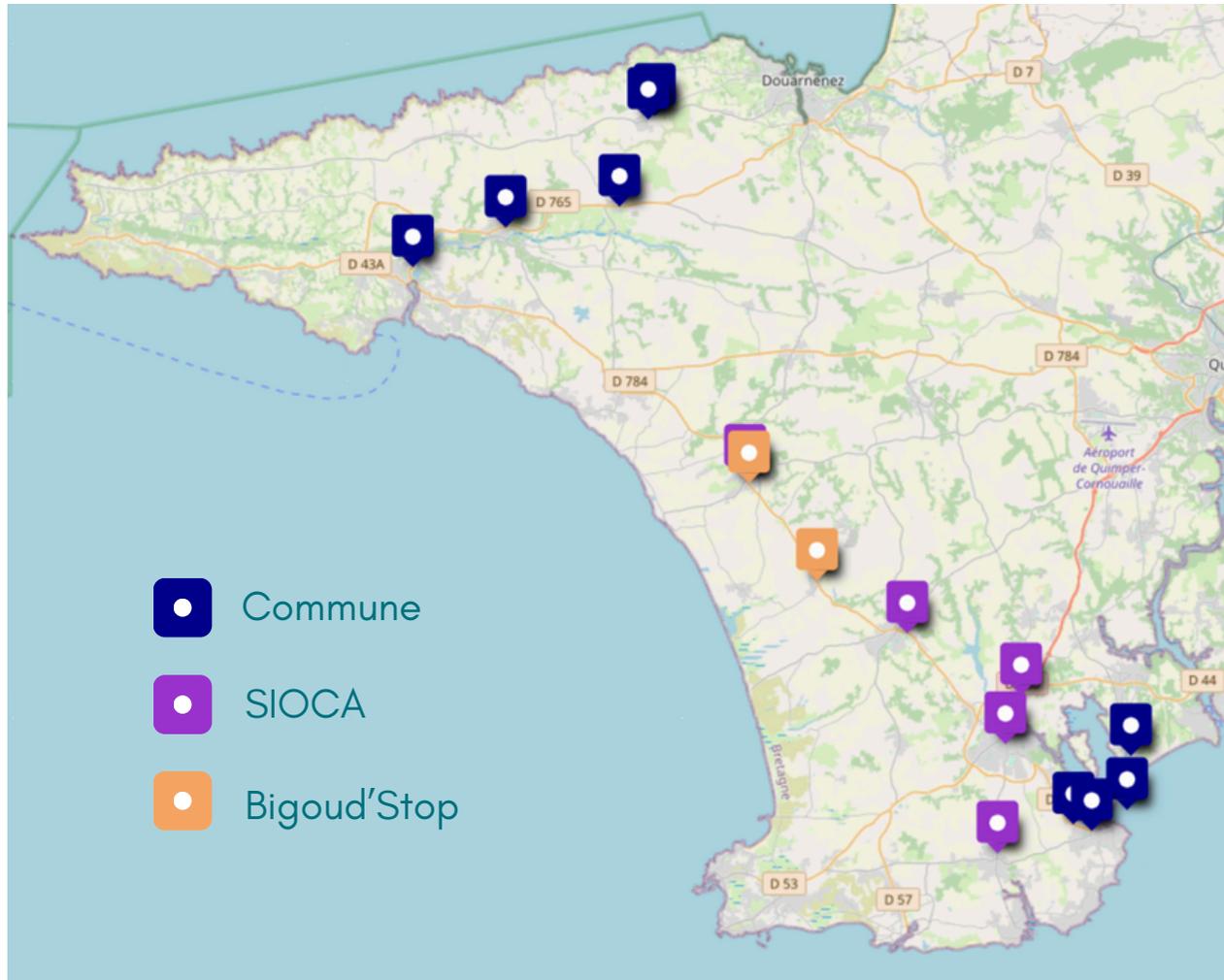
- Stationnements vélo
 - Arrêts BreizhGo
 - Bornes électriques
- Aménagements cyclables
- Aménagement mixte piéton vélo hors voie verte
 - Piste cyclable



obretagne, DataGouv, IGN, Département du finistère, SIOCA

Pratique de l'auto-stop sur le territoire

Lieux d'auto-stop ou points-stop identifiés par les acteurs du territoire



Résultats des enquêtes

- 80% des habitants ne pratiquent jamais le covoiturage
- Réponses peu nombreuses
- Proposition d'un **guide d'aménagement** plutôt qu'un maillage formel

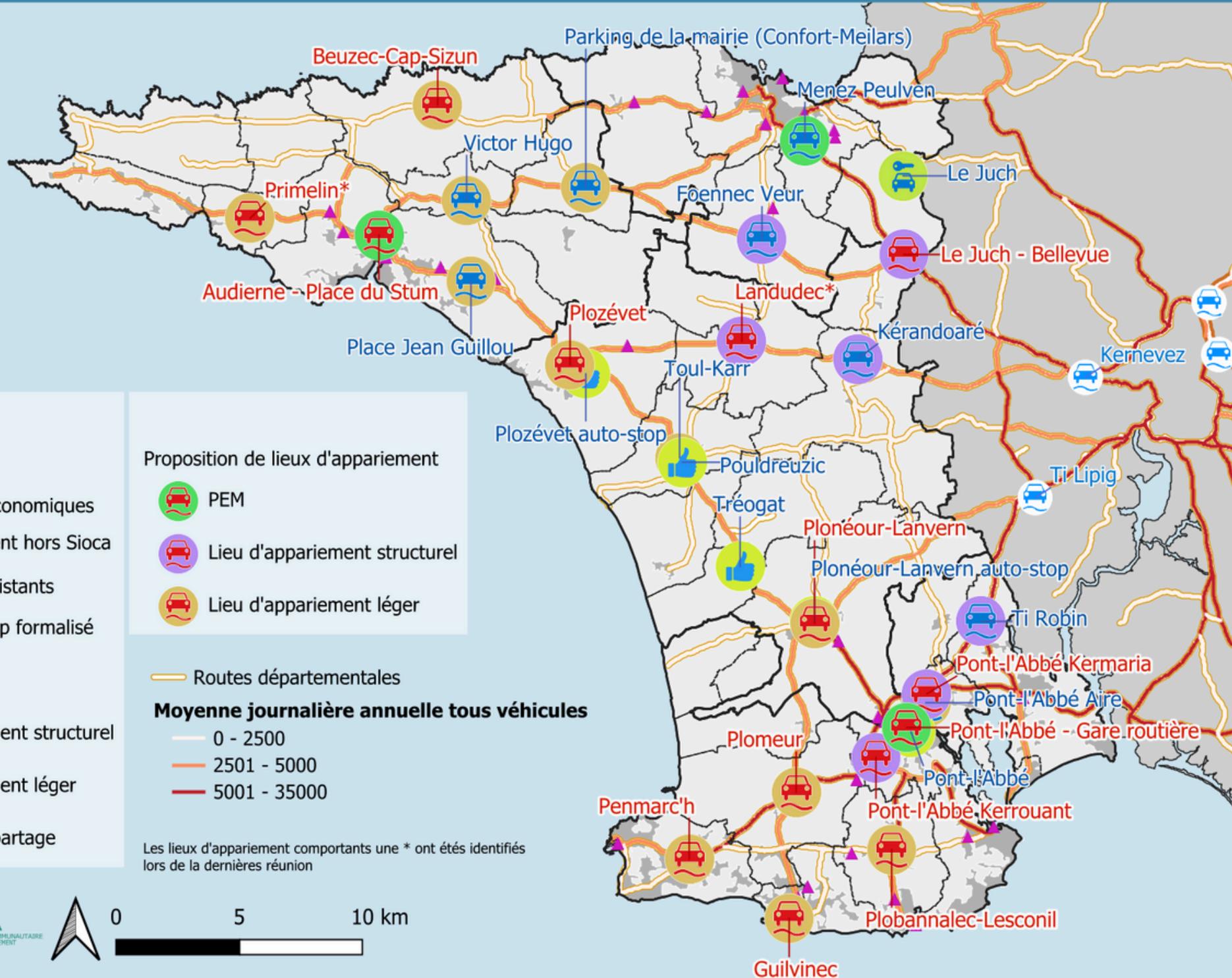
Éléments à retenir pour une formalisation réussie de l'auto-stop

Des initiatives inspirantes dans le Finistère

- **Karrspot** - Quimperlé Communauté
 - **Rezo Pouce** - Plusieurs exemples en France
 - **Les Cabanes à Pouce** - Plougastel-Daoulas
 - Réseau Bibus de Brest
 - **Bigoud'Stop** - Haut Pays Bigouden
- **Localisation des points-stop**
 - **Aménagement** : matérialisation et sécurisation
 - **Animation et communication**
 - **Communauté**



Proposition d'un maillage de lieux d'appariement sur le territoire du Sioca



État des lieux

- Limite EPCI
- Limite communale
- Zones d'activités économiques
- Lieux d'appariement hors Sioca

Lieux d'appariement existants

- Point d'auto-stop formalisé
- PEM
- Lieu d'appariement structurel
- Lieu d'appariement léger
- Station d'auto-partage

Proposition de lieux d'appariement

- PEM
- Lieu d'appariement structurel
- Lieu d'appariement léger

Routes départementales

Moyenne journalière annuelle tous véhicules

- 0 - 2500
- 2501 - 5000
- 5001 - 35000

Les lieux d'appariement comportants une * ont été identifiés lors de la dernière réunion

