

ATELIER PROFESSIONNEL
2024 - 2025

Identification et structuration d'un maillage de lieux d'appariement formels et informels



Arnaud CONTI | **Aenor LE GOUGUEC**
Noah COPOL | **Coralie LE GRAND**
Marwan HOURANI | **Marianne VALLET**



UBO
Université de Bretagne Occidentale



I - Préambule

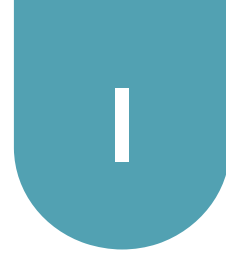
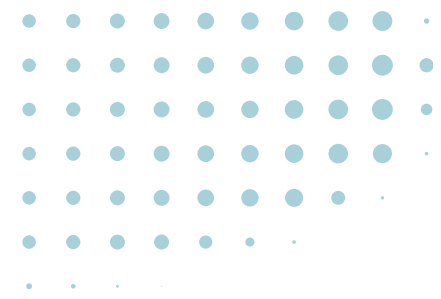
- Définition de la commande
- Plan complet du livrable final
- Informations recueillies

II - La typologie

- Catégorisation des lieux d'appariement existants
- Niveau de formalisation

III - Propositions de lieux d'appariement

- Présentation non-exhaustive de nouveaux lieux d'appariement
- Pratique et améliorations pour l'auto-stop sur le territoire
- Exemples d'autostop formalisé sur d'autres territoires
- Éléments à retenir pour une formalisation réussie de l'auto-stop



Préambule



Définition de la commande

Chiffres clefs du territoire

L'Ouest Cornouaille :

- 90 000 habitants
- 25 700 emplois

Les mobilités :

- 85% des déplacements domicile-travail se font en automobile
- 88% de ces derniers se font en autosolisme (conducteur seul dans sa voiture)

Enjeux liés à l'automobile et l'autosolisme :

Pollution de l'air

Trafic routier

Budget mobilité des ménages

Objectif

Réduire le nombre de voitures circulant quotidiennement sur le territoire du SIOCA par le biais du covoiturage.

Nos missions

- Diagnostic du covoiturage sur le territoire
- Implantation de nouveaux lieux d'appariement
- Amélioration des aires existantes (confort et sécurité du site, aménités aidant à l'intermodalité...)
- Guide de recommandations aidant à promouvoir la pratique du covoiturage

Plan complet du livrable final

Diagnostic territorial

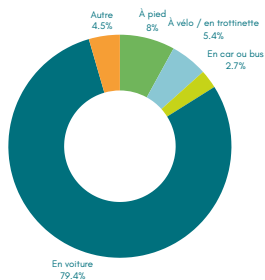
Aménités du territoire



Commune	Superficie (ha)	Population	Densité (hab/ha)	Profil	Statut	Projet	Impact	Statut
...

Typologie de lieux d'appariement

Pratique du covoiturage et de l'auto-stop



Propositions du maillage

Grands principes d'aménagement



Nouveaux lieux d'appariement



COVOITURAGE

Guide d'aménagement



Pistes d'amélioration



Exemples de projets

Exemples de services de covoiturage



Exemples de services d'autostop



Informations recueillies

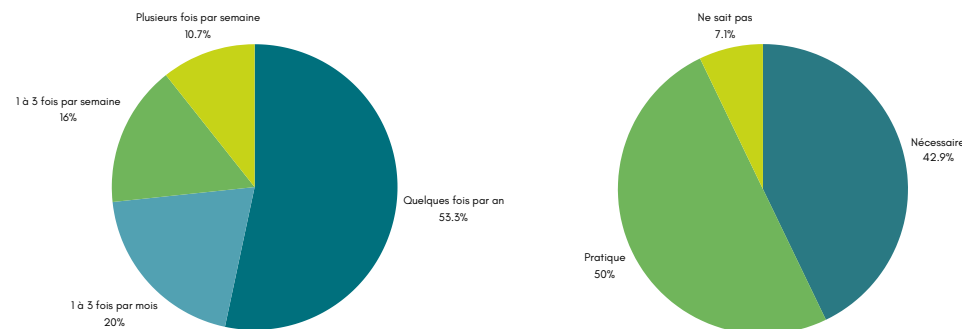
Groupes et institutions rencontrées

- Les chargés de mission mobilités des EPCI
- Le département
- Bigoud'Stop
- Mobicoop



Enquêtes

- 120 réponses d'habitants
- 28 réponses des communes (25 communes différentes)
 - 8 communes du Pays Bigouden Sud
 - 7 communes du Haut Pays Bigouden
 - 6 communes de Cap Sizun - Pointe du Raz
 - 4 communes de Douarnenez communauté

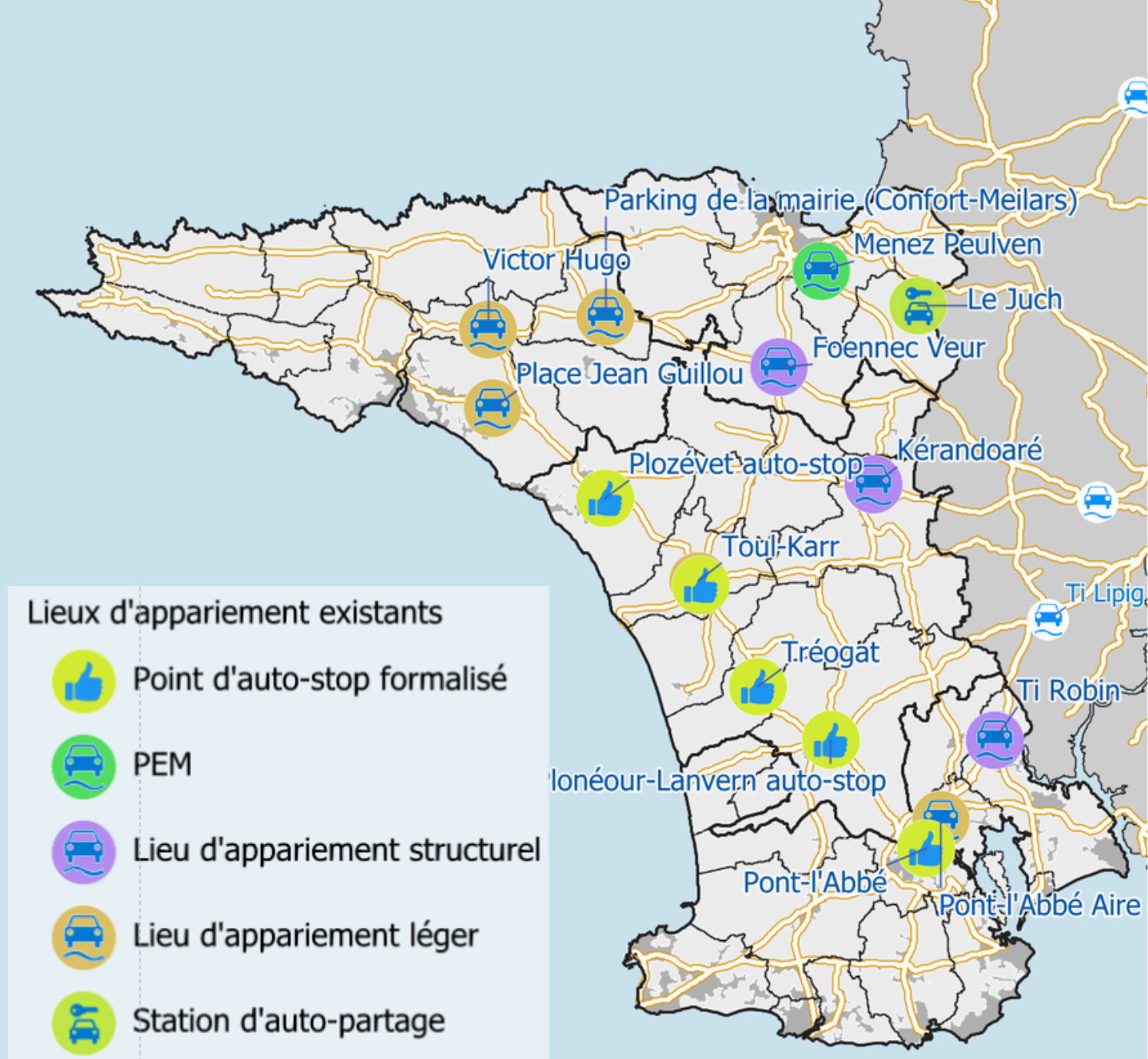




Typologie des lieux d'appariement existants

Typologie des lieux d'appariement existants

- **A** - Pôles d'échanges multimodaux
- **B** - Lieux d'appariement structurels
- Lieux d'appariement légers
 - **C1** - Aires légères
 - **C2** - Places réservées
- **D** - Stations d'autopartage
- **E** - Points stop formalisés



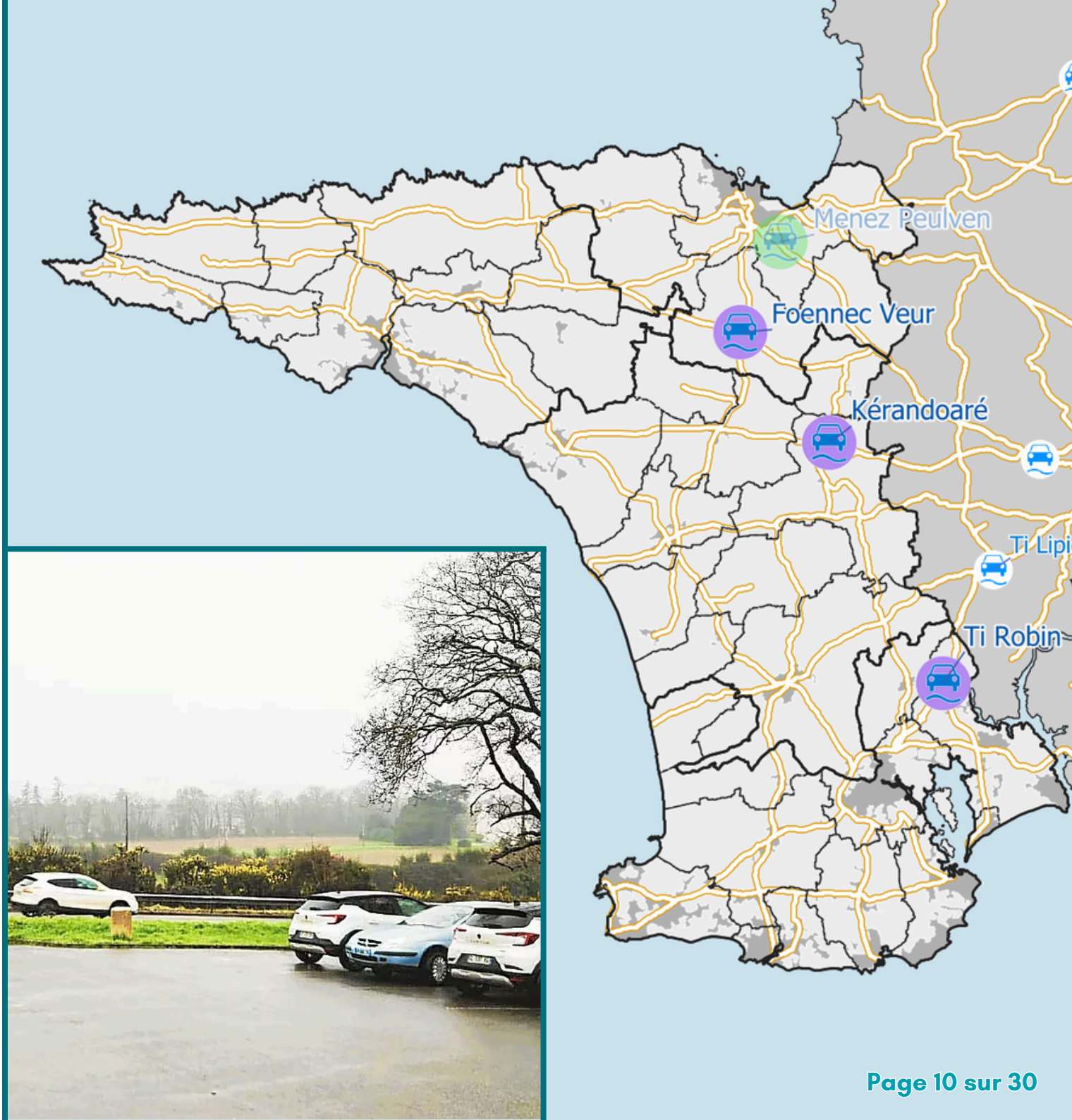
Typologie des lieux d'appariement existants

- A - Pôles d'échanges multimodaux



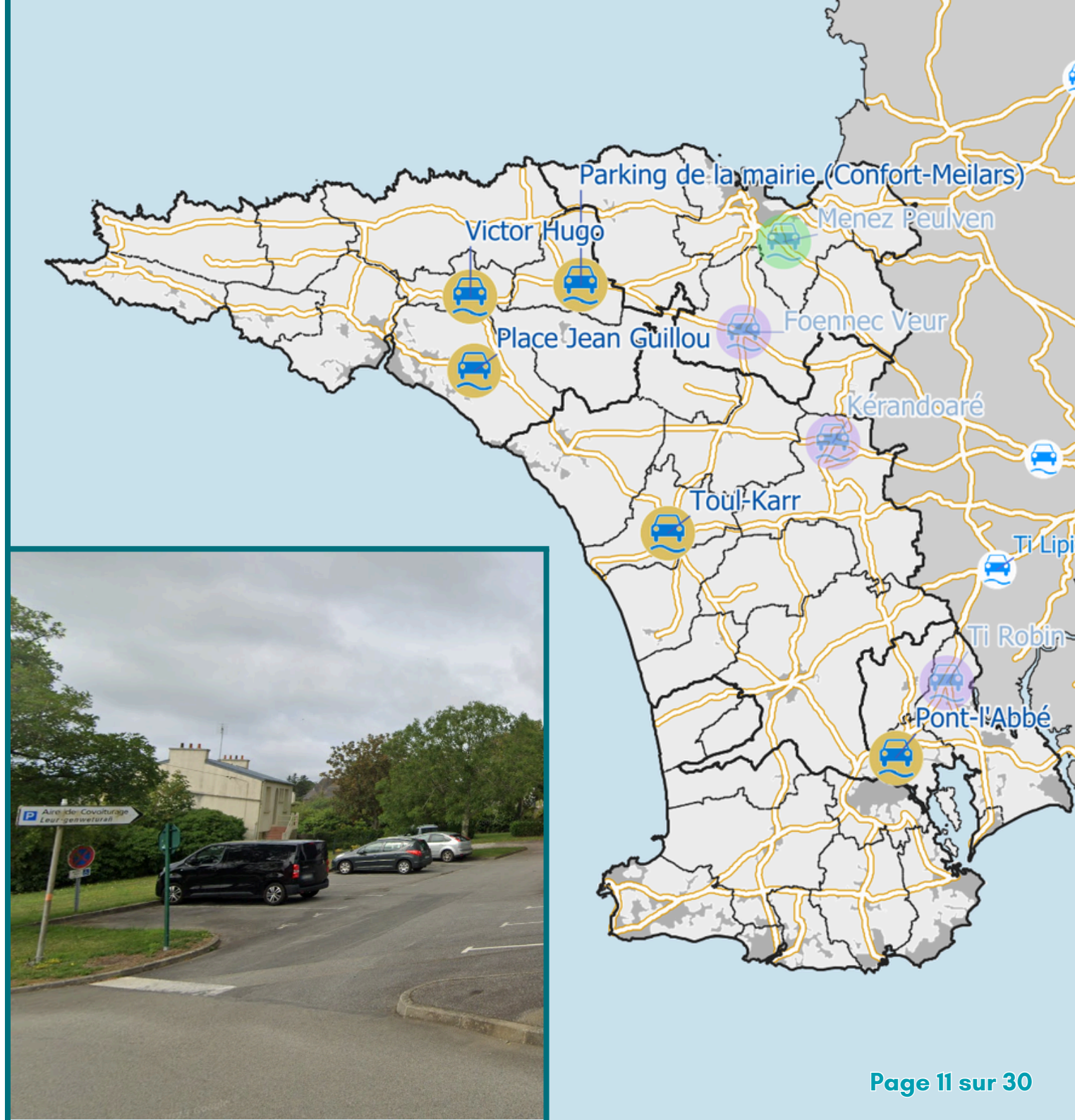
Typologie des lieux d'appariement existants

- **A** - Pôles d'échanges multimodaux
- **B** - Lieux d'appariement structurels



Typologie des lieux d'appariement existants

- **A** - Pôles d'échanges multimodaux
- **B** - Lieux d'appariement structurels
- Lieux d'appariement légers
 - **C1** - Aires légères



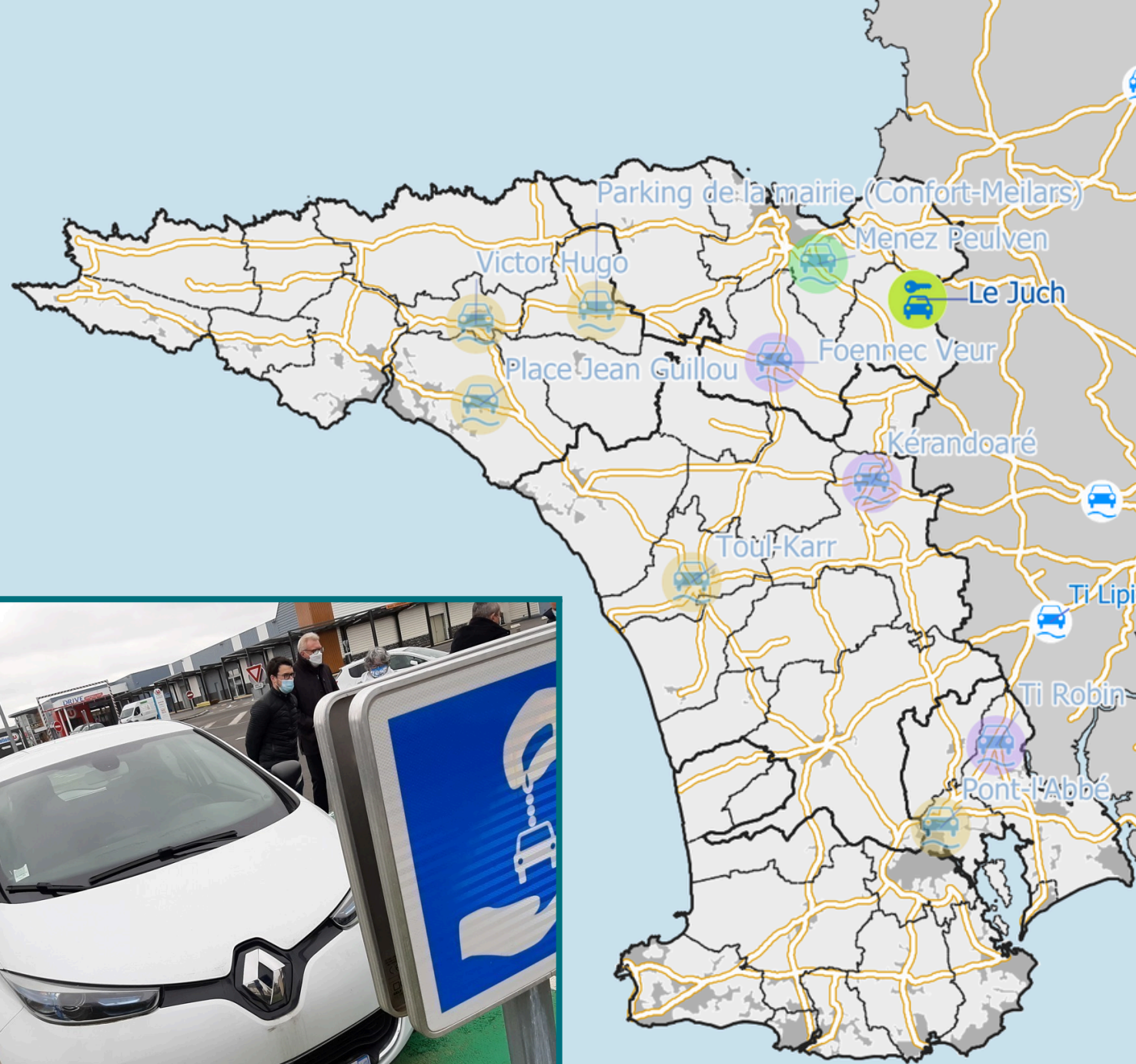
Typologie des lieux d'appariement existants

- **A** - Pôles d'échanges multimodaux
- **B** - Lieux d'appariement structurels
- Lieux d'appariement légers
 - **C1** - Aires légères
 - **C2** - Places réservées



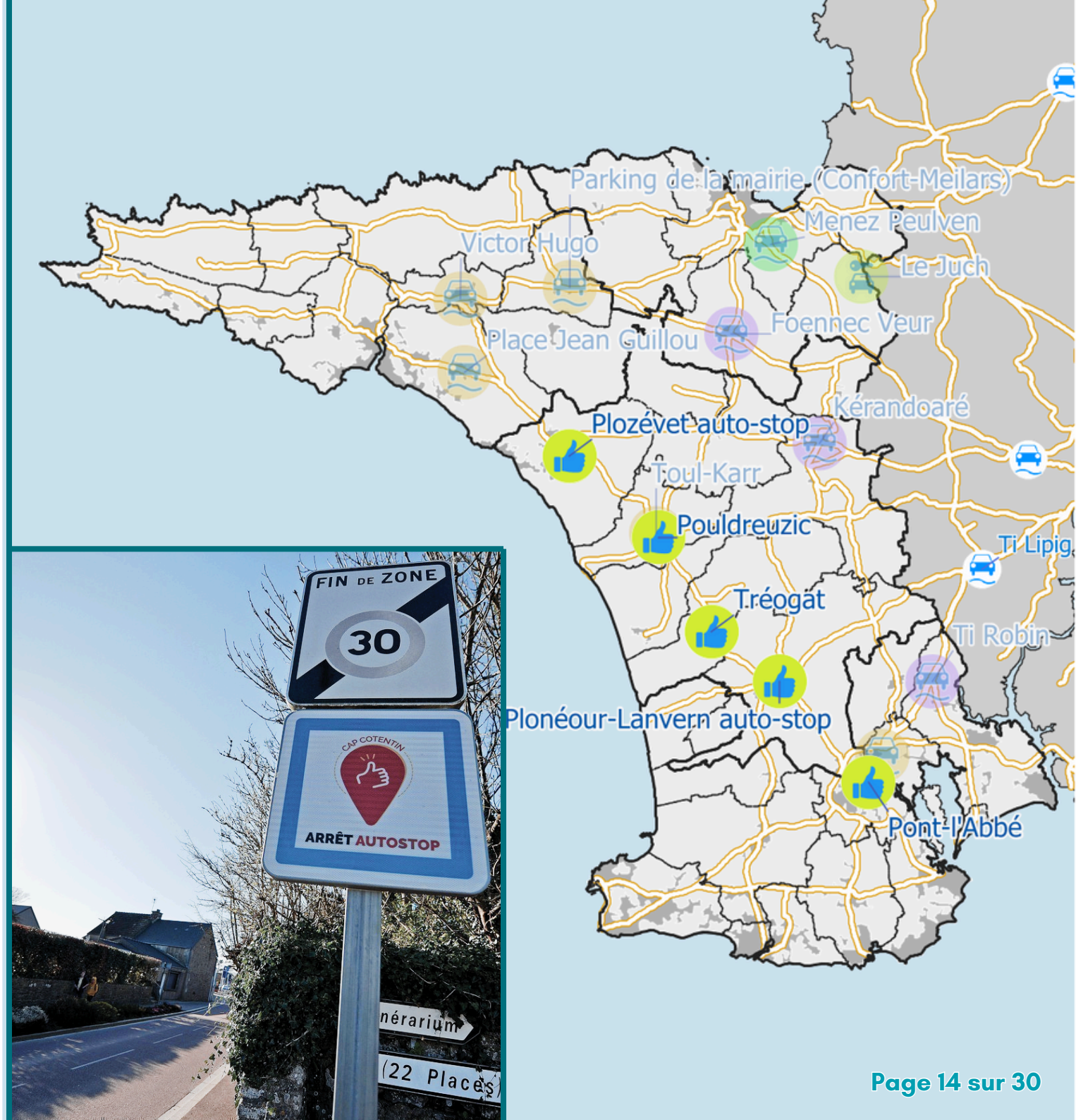
Typologie des lieux d'appariement existants

- **A** - Pôles d'échanges multimodaux
- **B** - Lieux d'appariement structurels
- Lieux d'appariement légers
 - **C1** - Aires légères
 - **C2** - Places réservées
- **D** - Stations d'autopartage



Typologie des lieux d'appariement existants

- **A** - Pôles d'échanges multimodaux
- **B** - Lieux d'appariement structurels
- Lieux d'appariement légers
 - **C1** - Aires légères
 - **C2** - Places réservées
- **D** - Stations d'autopartage
- **E** - Points stop formalisés



Niveau de formalisation des lieux existants

Principaux critères

Localisation par rapport aux routes

Éloigné des axes structurants (+ de 500 m)
Proche des axes structurants (- de 500 m)

Aménagements présents

Revêtement, éclairage, signalétique, borne de recharge électrique, abris voyageurs, tables et bancs, toilettes, poubelles.
--

Localisation par rapport aux secteurs agglomérés

En secteur aggloméré
En périphérie de secteur aggloméré
Hors secteur aggloméré / Rural

Accessibilité par mode

Accès cyclables
Stationnements vélo
Desserte de transports en commun
Accès piétons (trottoirs)

Niveau de formalisation des lieux existants

Caractéristiques

Le long des axes structurants (- de 500 m)
Desserte de Transports en Commun
Revêtement du sol
Borne de recharge électrique
Signalisation
Stationnement vélo
Accès cyclable
Accès piétons

2 points

Éclairage
Mobilier urbain
Autres services disponibles

1 point

Notation

≥ 14
[10 ; 13]
$9 \leq$



Types

1
2
3

Exemples de types de formalisation

Type 1



Victor Hugo (Pont-Croix)

Type 2



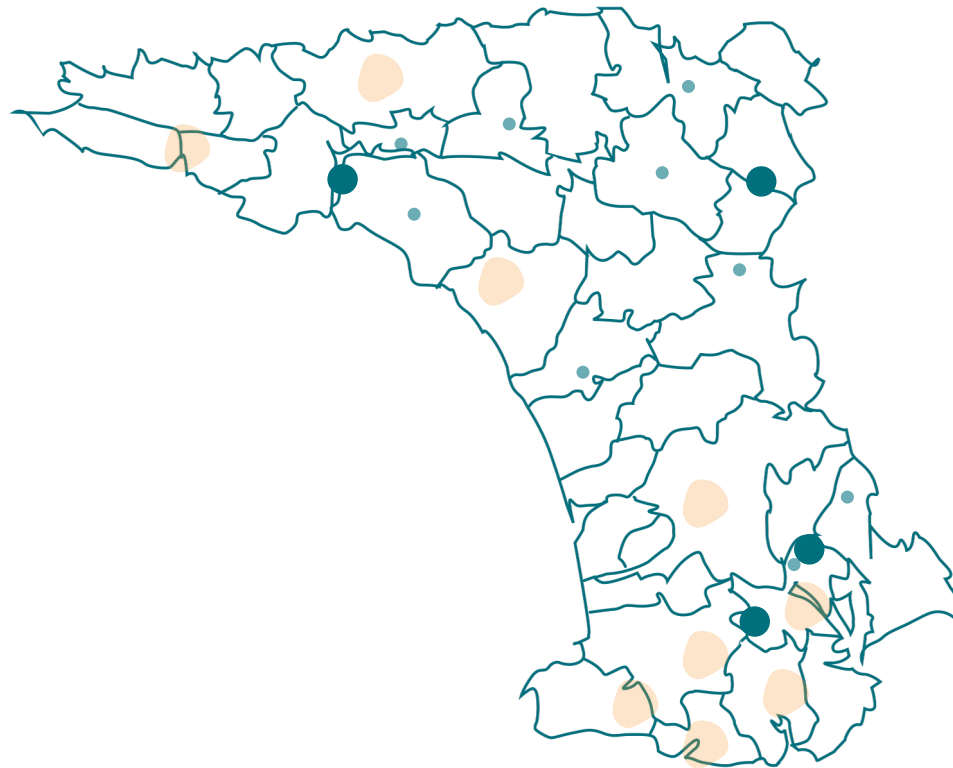
Toul Karr (Pouldreuzic)

Type 3



Menez Peulven (Douarnenez)

Propositions de nouveaux lieux d'appariement

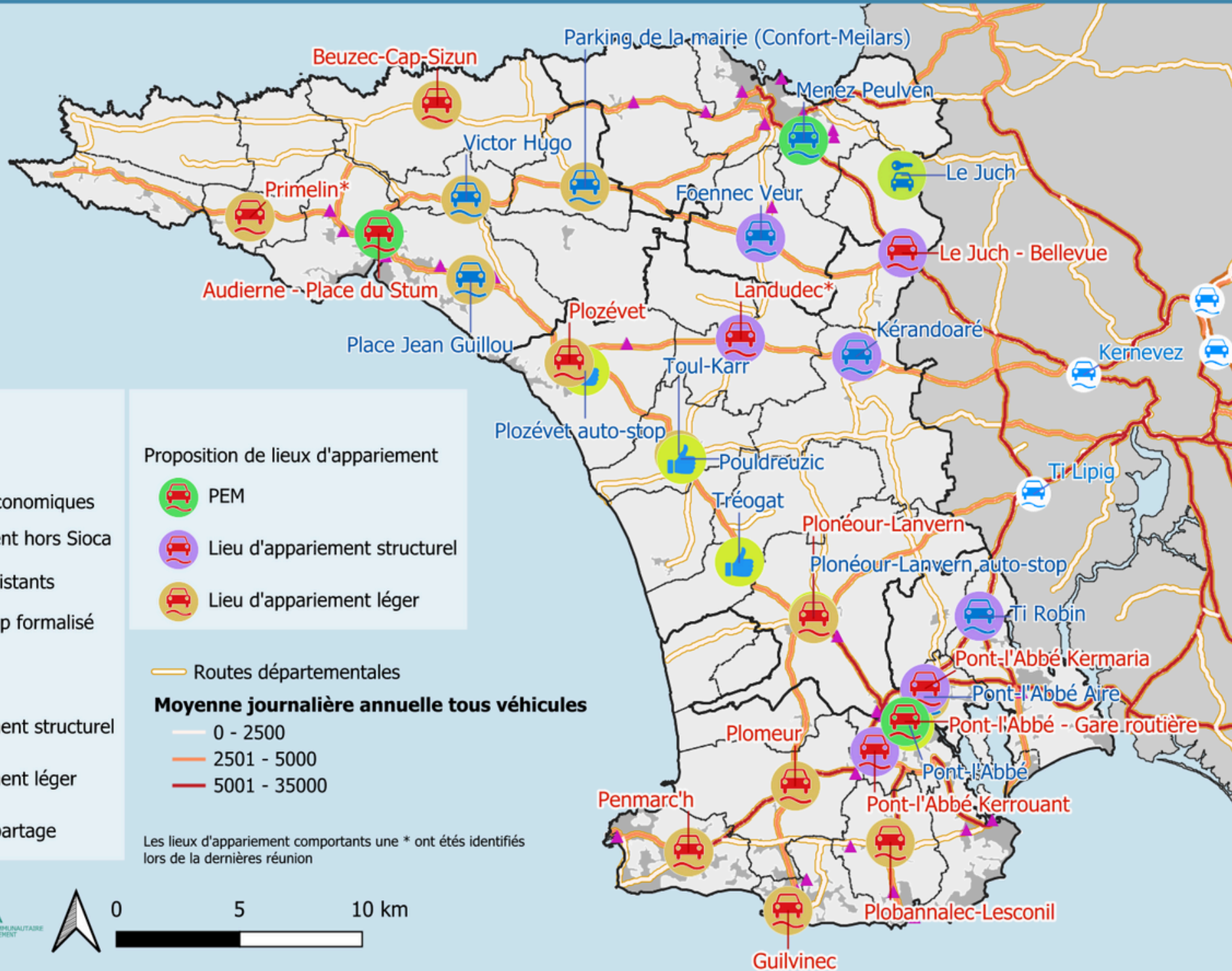


Critères pour un lieu d'appariement optimal

- **Trafic routier**
- **Accessibilité par différents modes de déplacements**
- **Présence d'employeurs**
- **Pratiques des habitants**
- **Aménagements existants**



Proposition d'un maillage de lieux d'appariement sur le territoire du Sioca



État des lieux

- Limite EPCI
- Limite communale
- Zones d'activités économiques
- Lieux d'appariement hors Sioca

Lieux d'appariement existants

- Point d'auto-stop formalisé
- PEM
- Lieu d'appariement structurel
- Lieu d'appariement léger
- Station d'auto-partage

Proposition de lieux d'appariement

- PEM
- Lieu d'appariement structurel
- Lieu d'appariement léger

Routes départementales

Moyenne journalière annuelle tous véhicules

- 0 - 2500
- 2501 - 5000
- 5001 - 35000

Les lieux d'appariement comportants une * ont été identifiés lors de la dernière réunion



Exemples de nouveaux lieux d'appariement proposés



Audierne - Place du Stum (CCCSPR)
Pôle d'Échanges Multimodal



Pont-l'Abbé - Kerrouant (CCPBS)
Aire structurelle



Le Juch - Z.A. Bellevue (CCDZ)
Aire structurelle



Plozévet - Centre (CCHPB)
Aire légère







Plomeur - Centre (CCPBS)
Places réservées



Audierne - Place du Stum



Proposition de lieux d'appariement de type A & B

-  PEM
-  Stationnements vélo
-  Arrêts BreizhGo
-  Bornes électriques

Aménagements cyclables

-  Aménagement mixte piéton vélo hors voie verte
-  Voie verte



bretagne, Datagouv, IGN, Département du finistère, SIOCA

Informations pratiques

Particularités

- Aire de camping-cars

À proximité

- Arrêt de car/bus
- Aquarium "Aquashow" d'Audierne
- Centre-ville d'Audierne
- Chemin de promenade des berges du Goyen

Ouest Karr

Commune d'origine de **144 trajets** ; destination de **141 trajets** depuis lancement



Grille de notation		Points
Proximité avec un axe structurant	D765 et D784	4
Type de revêtement	Enrobé non perméable	1
Accessibilité vélo	Sécurisée (mixte piéton-vélo)	2
Accessibilité piétons	Sécurisée (trottoirs)	2
Accessibilité TC	Bonne desserte Lignes BreizhGo 952 et 953	2
Éclairage	Non	0
Total		11






Pont-l'Abbé Kerrouant

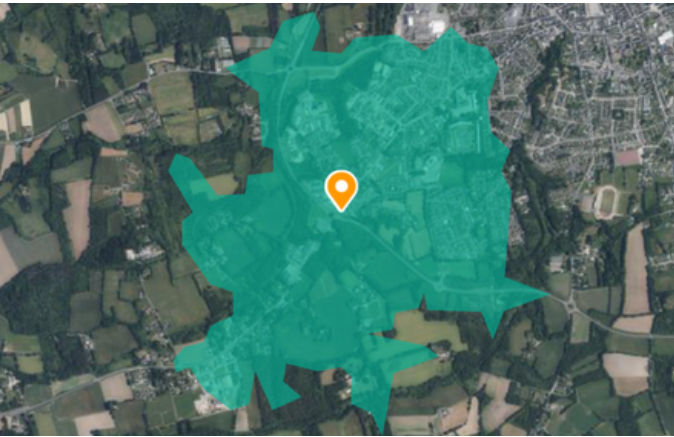


Proposition de lieux d'appariement de type A & B

-  Lieu d'appariement structurel
-  Arrêts BreizhGo

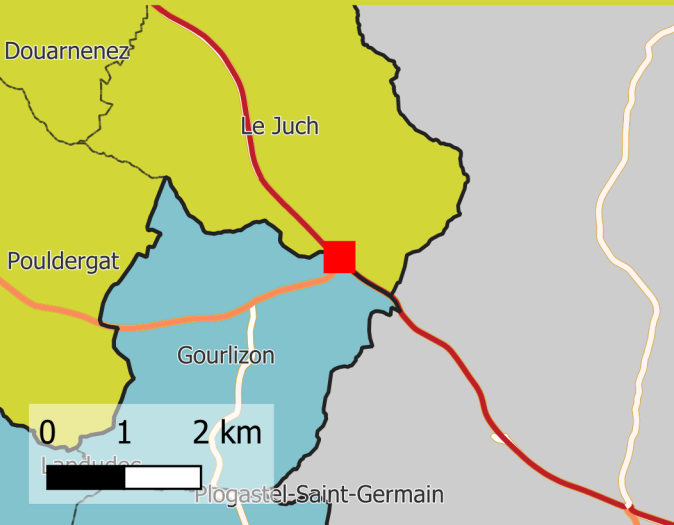
Aménagements cyclables

-  Aménagement mixte piéton vélo hors voie verte
-  Bande cyclable
-  Piste cyclable






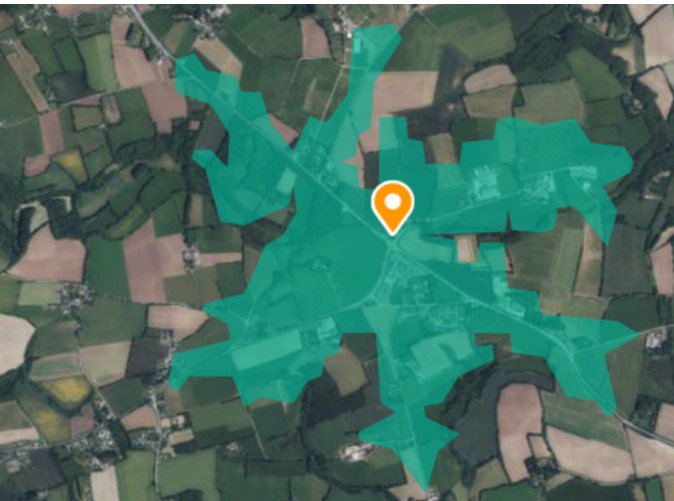
Catégorie **B**

bretagne, DataGouv, IGN, Département du finistère, SIOCA

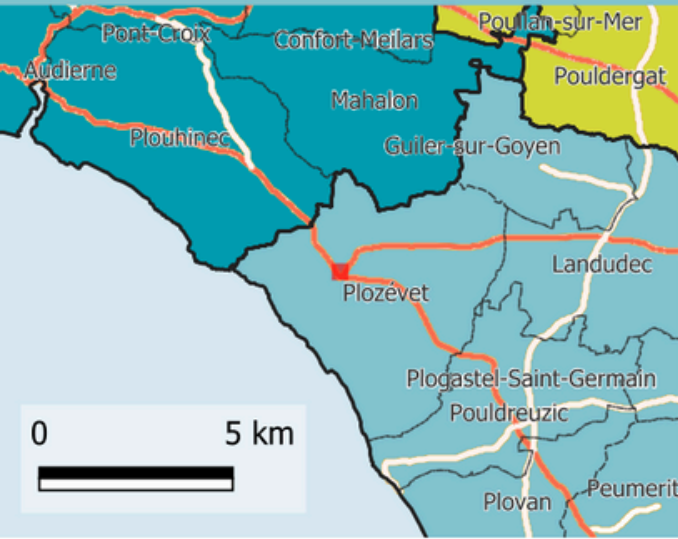


Proposition de lieux d'appariement de type A & B

-  Lieu d'appariement structurel
-  Arrêts BreizhGo
-  Limite EPCI



bretagne, Datagouv, IGN, Département du finistère, SIOCA



Proposition de lieux d'appariement de type C1

 Lieu d'appariement léger

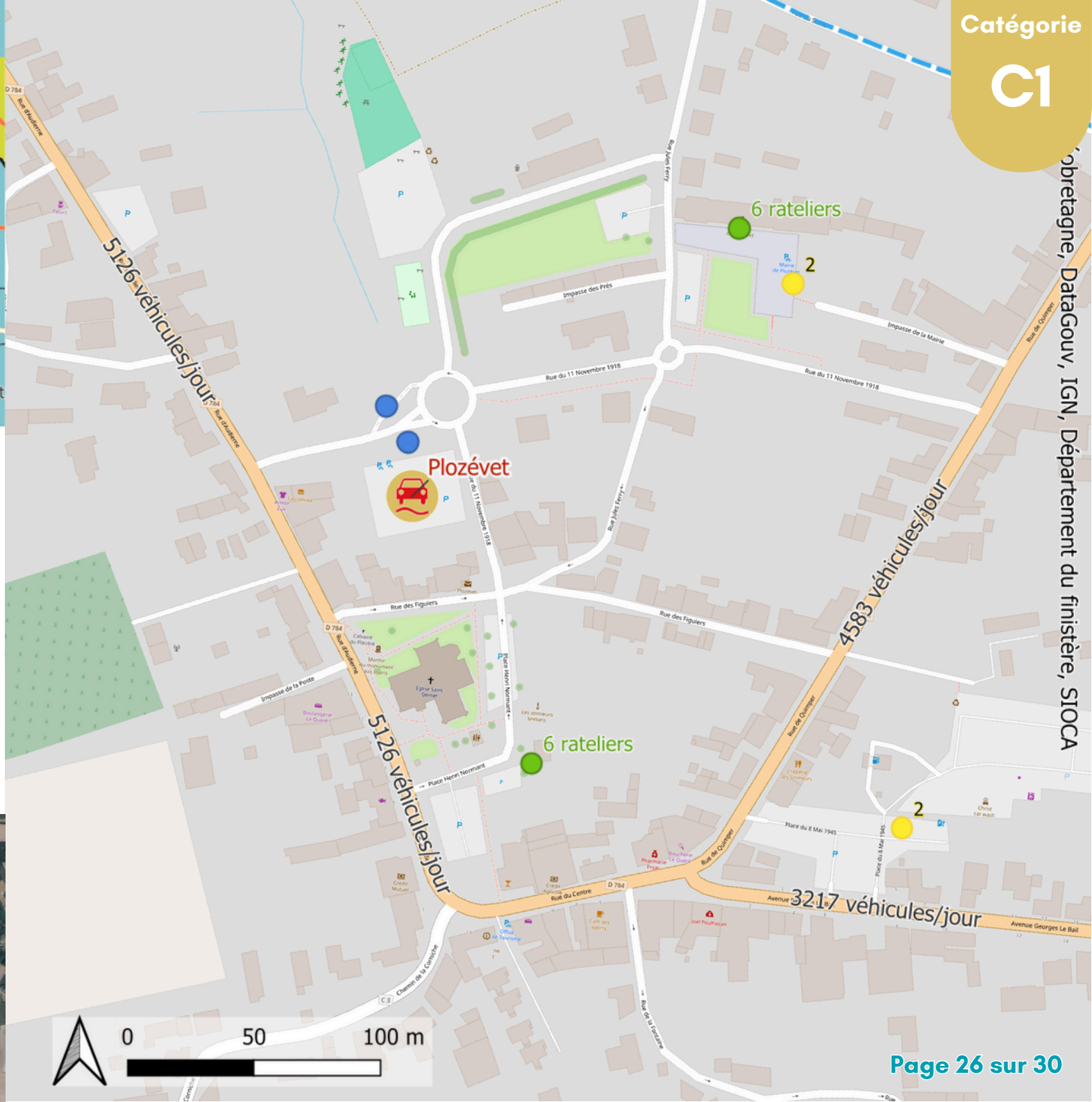
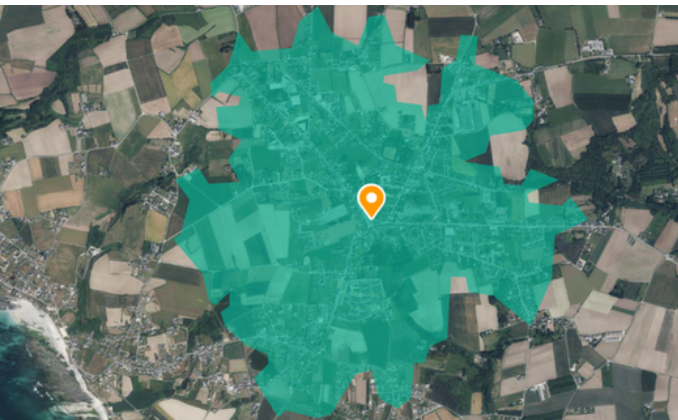
 Stationnements vélo

 Arrêts BreizhGo

 Bornes électriques

Aménagements cyclables

 Bande cyclable



Robreptagne, Datagouv, IGN, Département du finistère, SIOCA

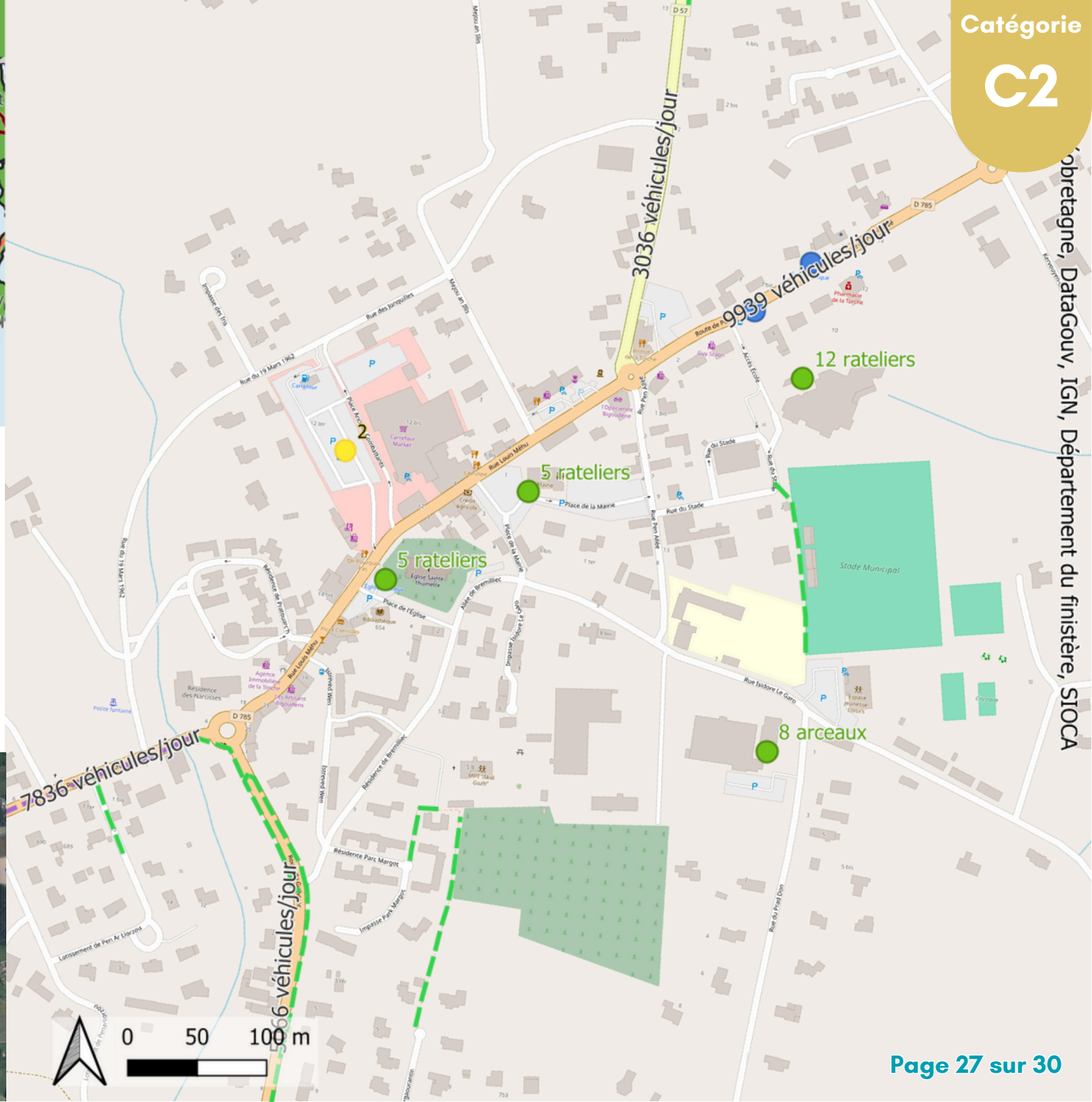
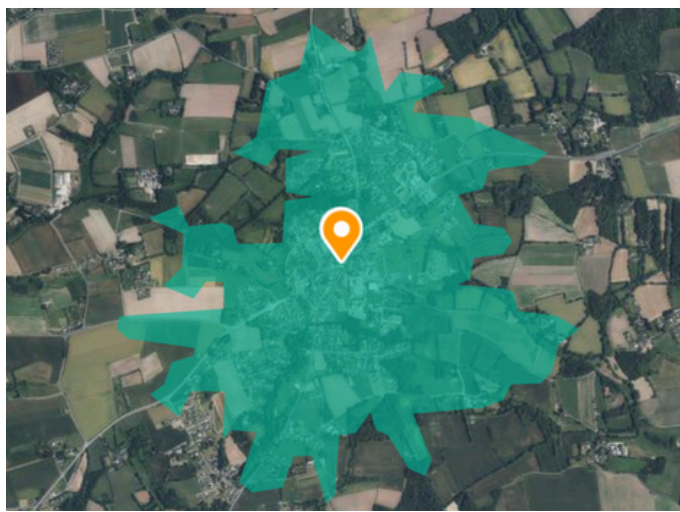


Proposition de lieux d'appariement de type C2

- Stationnements vélo
- Arrêts BreizhGo
- Bornes électriques

Aménagements cyclables

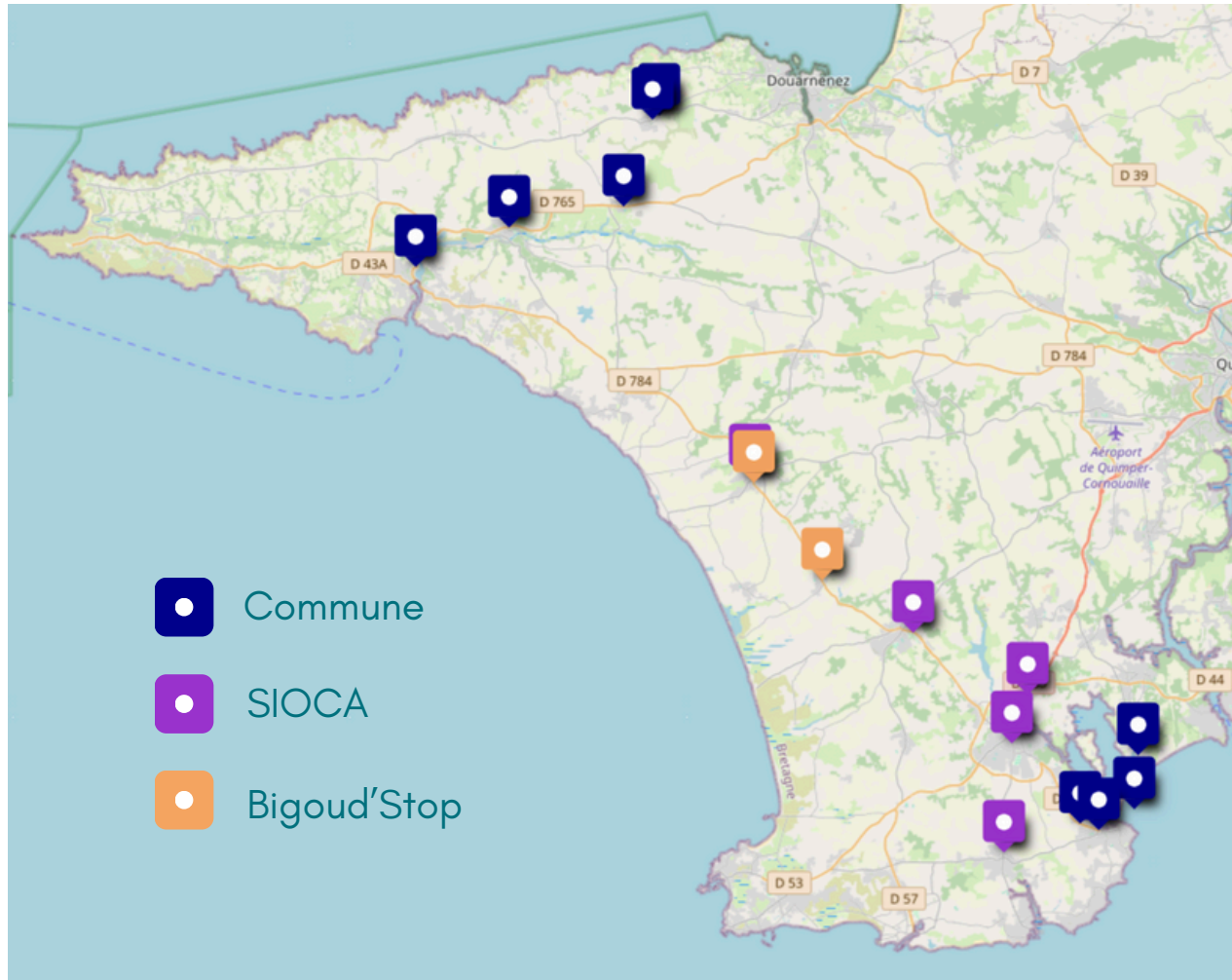
- Aménagement mixte piéton vélo hors voie verte
- Piste cyclable



obretagne, DataGouv, IGN, Département du finistère, SIOCA

Pratique de l'auto-stop sur le territoire

Lieux d'auto-stop ou points-stop identifiés par les acteurs du territoire



Résultats des enquêtes

- 80% des habitants ne pratiquent jamais le covoiturage
- Réponses peu nombreuses
- Proposition d'un **guide d'aménagement** plutôt qu'un maillage formel

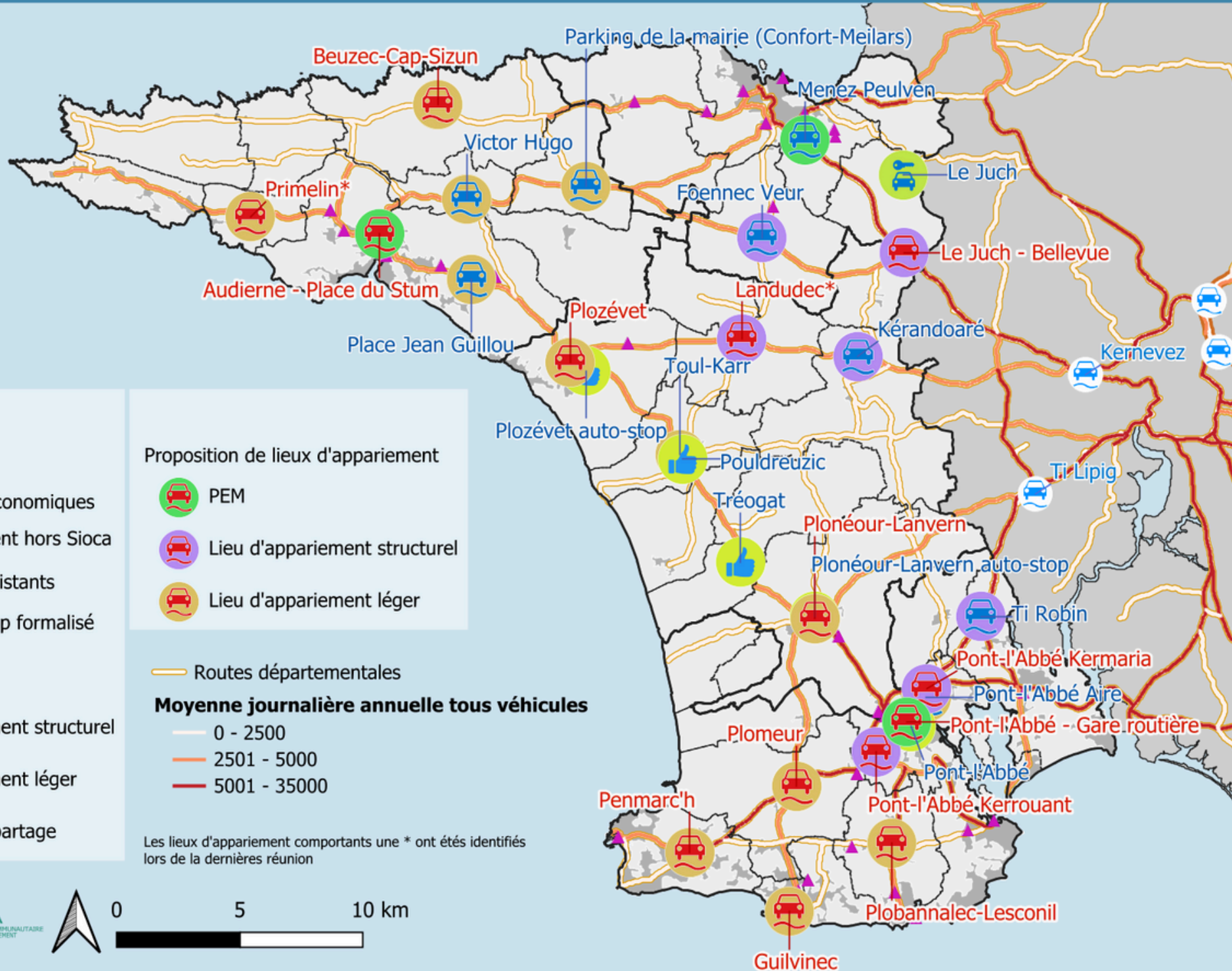
Éléments à retenir pour une formalisation réussie de l'auto-stop

Des initiatives inspirantes dans le Finistère

- **Karrspot** - Quimperlé Communauté
 - **Rezo Pouce** - Plusieurs exemples en France
 - **Les Cabanes à Pouce** - Plougastel-Daoulas
 - Réseau Bibus de Brest
 - **Bigoud'Stop** - Haut Pays Bigouden
- **Localisation des points-stop**
 - **Aménagement** : matérialisation et sécurisation
 - **Animation et communication**
 - **Communauté**



Proposition d'un maillage de lieux d'appariement sur le territoire du Sioca



État des lieux

- Limite EPCI
- Limite communale
- Zones d'activités économiques
- Lieux d'appariement hors Sioca

Lieux d'appariement existants

- Point d'auto-stop formalisé
- PEM
- Lieu d'appariement structurel
- Lieu d'appariement léger
- Station d'auto-partage

Proposition de lieux d'appariement

- PEM
- Lieu d'appariement structurel
- Lieu d'appariement léger

Moyenne journalière annuelle tous véhicules

- 0 - 2500
- 2501 - 5000
- 5001 - 35000

Routes départementales

Les lieux d'appariement comportants une * ont été identifiés lors de la dernière réunion