

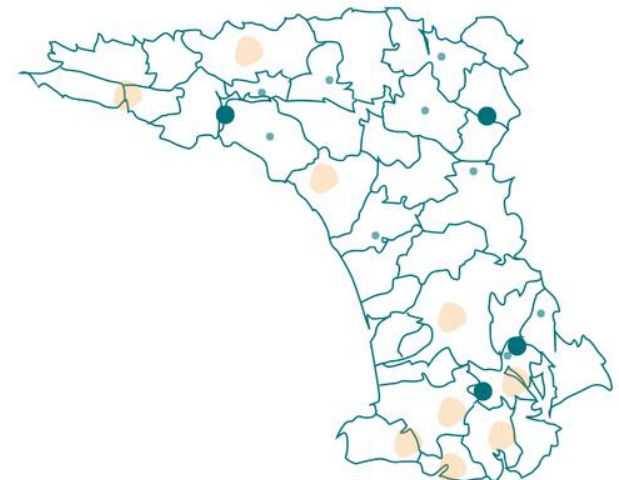
Actions visant à favoriser la mobilité partagée en ouest Cornouaille

22 avril 2025



PROGRAMME

- OuestKarr : Court-voiturage subventionné en ouest
Cornouaille : Bilan à 6 mois
- Atelier professionnel Géoarchi : Identification et structuration de lieux d'appariement





Court-voiturage subventionné en
ouest Cornouaille

Bilan à 6 mois



Via l'application mobile

KAROS

22 avril 2025



Une nouvelle solution de mobilité expérimentée en ouest Cornouaille à compter d'octobre 2024

- Lancement du service



opéré par



Objectifs poursuivis avec OuestKarr

**Proposer une
nouvelle solution
de mobilité**

**Décarboner les
mobilités par la
réduction de la
circulation et de la
pollution**

**Proposer un service
de mobilité à prix
abordable**



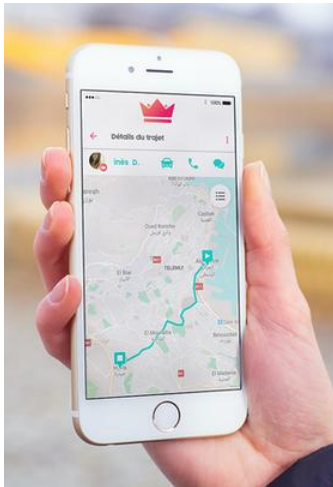
**Recréer du lien
social**

**Soutenir
l'attractivité des
employeurs**

**Faciliter l'accès
ou le maintien
en emploi**

Principes

**Une application
mobile de mise en
relation**



**Un
subventionnement
des trajets par les
EPCI (2 par jour
maximum)**



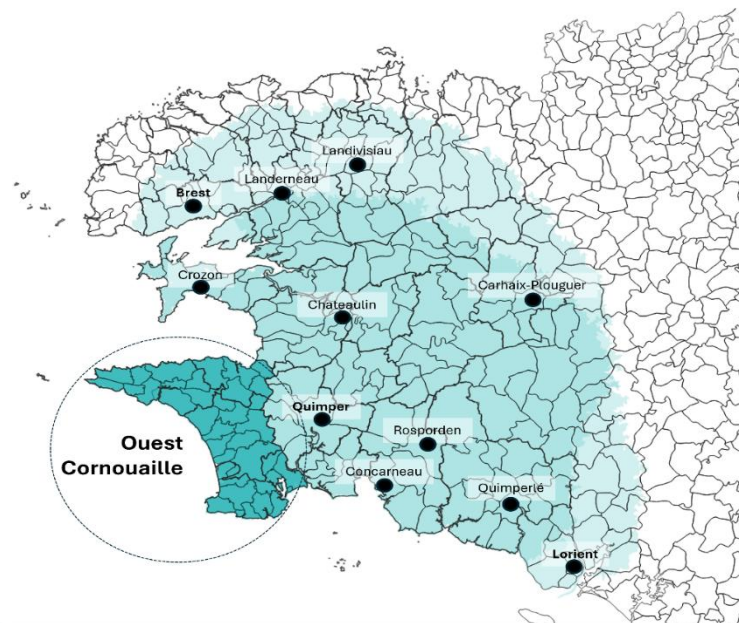
**Des trajets offerts
par l'opérateur pour
constituer un vivier
d'utilisateurs**



*4 premiers trajets ou 6
mois de trajets offerts si
mon employeur est
acteur de la démarche*

Qui peut utiliser OuestKarr ?

- **Toute personne majeure**
- **Orienté domicile-travail**, mais accessible pour tout motif de déplacement : travail, études, RDV médical, sortie culturelle, visite de proches, déplacement vers une gare...
- **Effectuant un covoiturage courte distance = de 5 à 80 km**
- **Ayant pour origine et/ou destination l'ouest Cornouaille**



Opéré par



Toutes les infos sur
le site du SIOCA



A quel prix ?

- 4 premiers trajets offerts aux utilisateurs
- 6 mois de trajets offerts en cas de partenariat employeur
- **Hors trajets offerts**
 - Le passager ne paie que :
 - **0,50 € par trajet de 5 km à 30 km**
 - **0,50 € + 0,10 € par km supplémentaire de 31 km à 80 km**
 - Le conducteur est indemnisé de :
 - **2 € par trajet et par passager de 5 km à 20 km**
 - **2 € + 0,10 € par km supplémentaire de 21 à 80 km**

26 km



- *Passager : 0,50 €*
- *Conducteur indemnisé de 2,60 €*

42 km



- *Passager : 1,70 €*
- *Conducteur indemnisé de 4,20 €*

La différence entre ce que reçoit le conducteur et ce que paie le passager est financé par les communautés de communes

Atouts de la solution Karos

Assistance usagers :

5j/ 7 lundi-vendredi de
7h à 20h30



48 tickets traités, notamment liés à :

- Prime CEE (fin de la prime)
- Configuration (sur l'application)
- Match (avec d'autres covoitureurs)

Ouestkarr + garantie retour disponibles 24h/24

Si l'aller a été
effectué, le retour
réservé mais annulé.
A charge de Karos
dans la limite de 70
km



Trajets sécurisés :

Lutte anti-fraude
Possibilité de ne
covoiturer qu'entres
femmes, hommes ,
connaissances



Stratégie de déploiement

1 > Sensibilisation et mobilisation des employeurs pour constituer un vivier d'utilisateurs

- 6 mois de trajets offerts aux collaborateurs via :
 - **Le programme de sensibilisation au covoiturage (gratuit) >**
 - **Le Contrat premium (payant)**

2 > Communication grand public

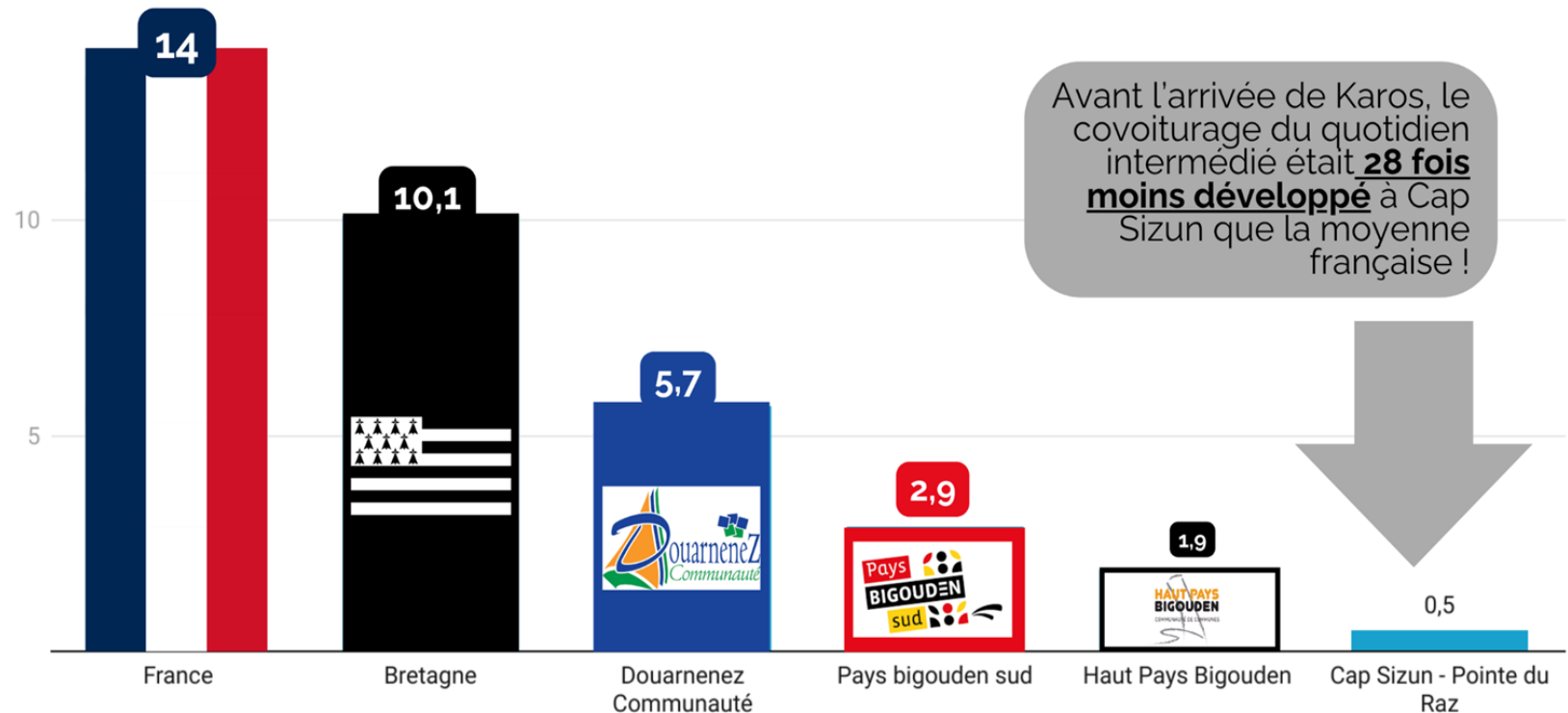
- Presse
- Réseaux
- Diffusion affiches/flyers
- + Volet événementiel « Karos event » (à initier)

Situation avant lancement OuestKarr



Trajets de covoiturage par habitant (2023)

Trajets recensés par l'Observatoire national du covoiturage du quotidien rapportés à la population (pour 100 habitants).



Premiers résultats à 6 mois



1144

Utilisateurs inscrits



3050

Trajets réalisés



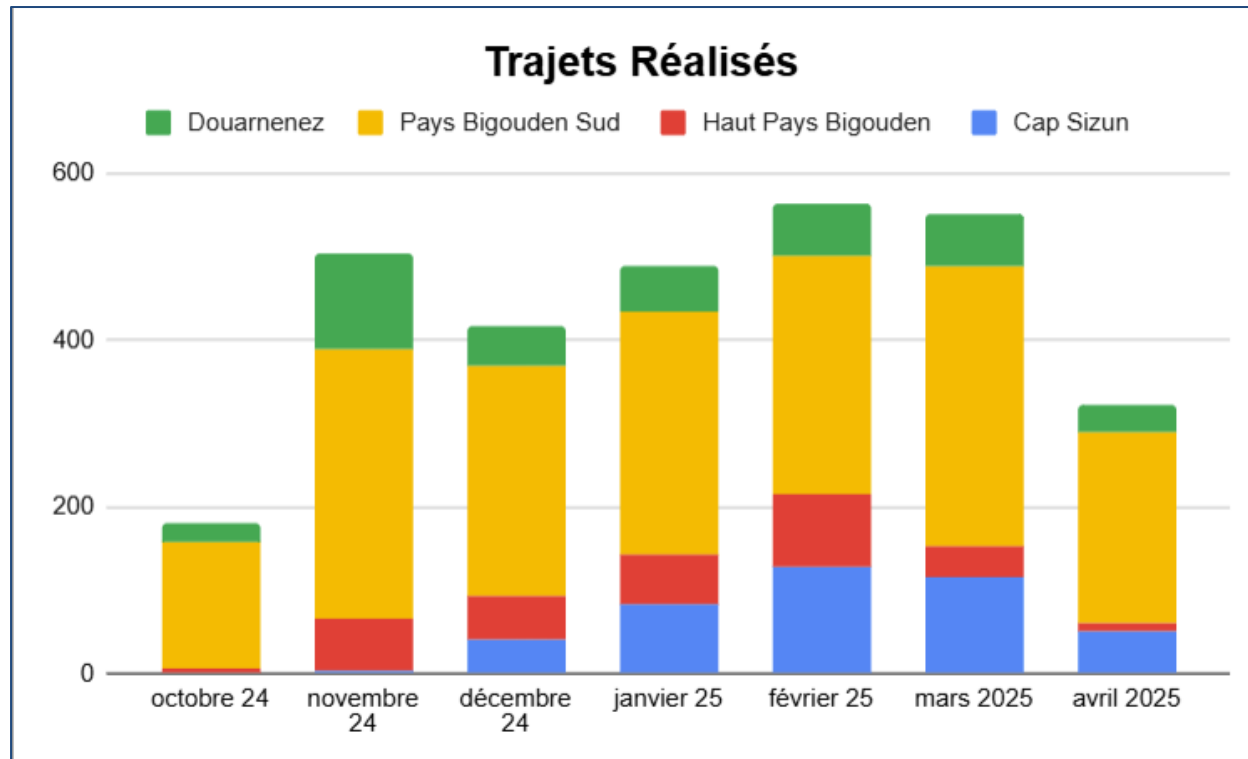
12 493 €

Pouvoir d'achat généré

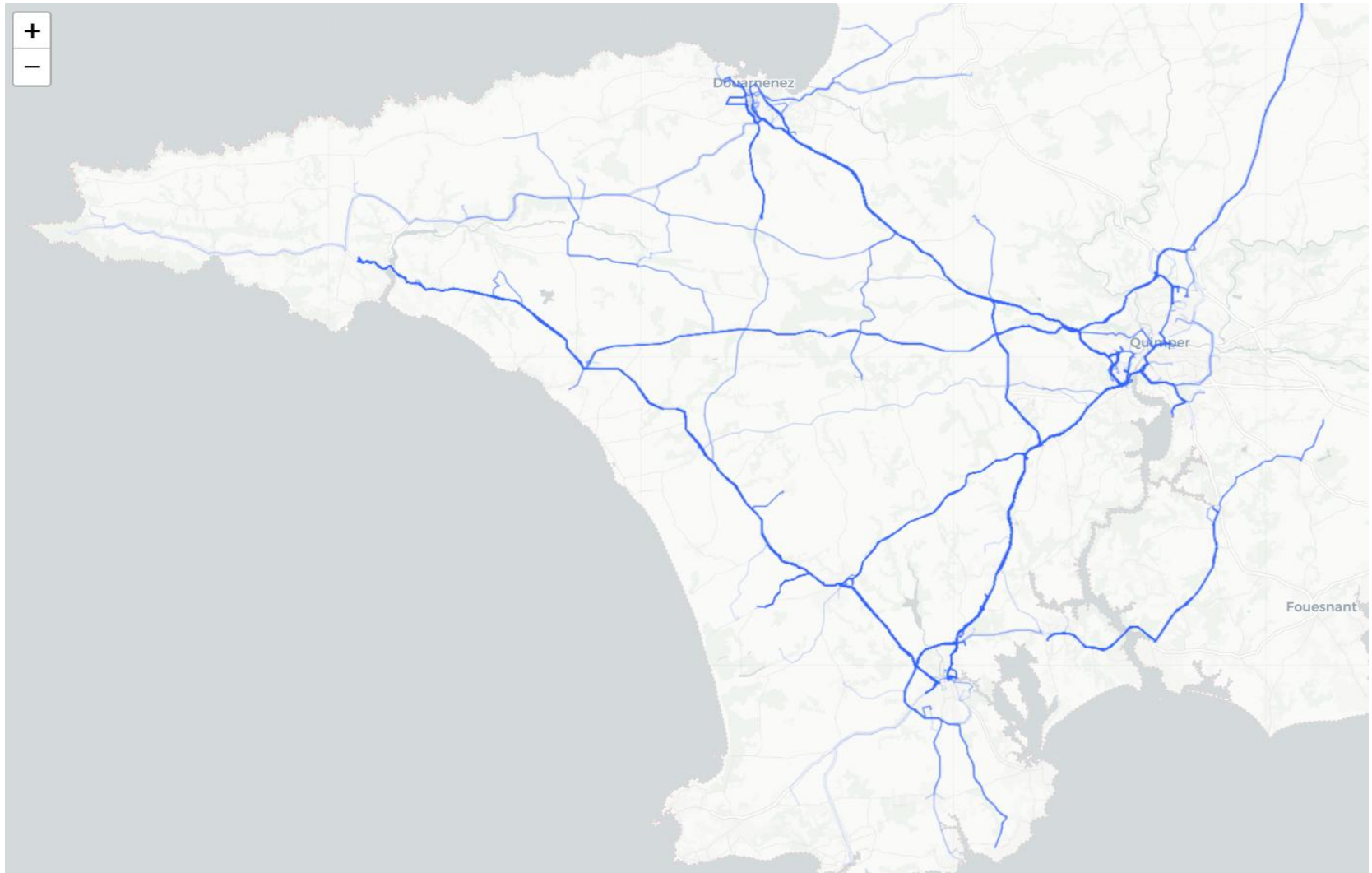


3,4 t CO2

évitées



Premiers résultats à 6 mois

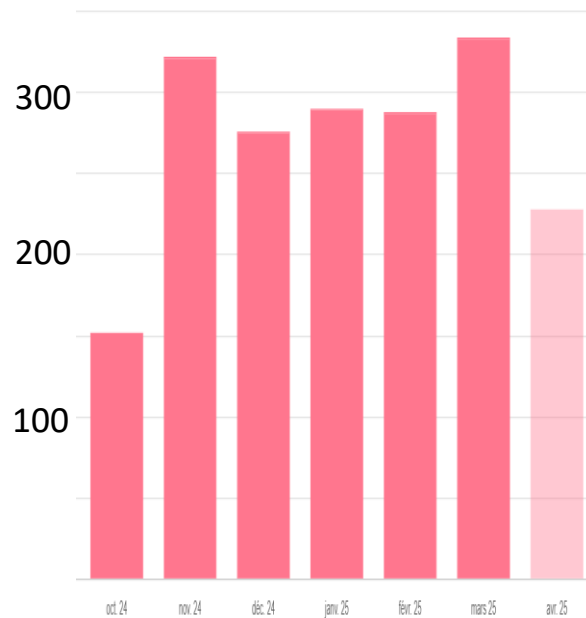


Pays Bigouden Sud

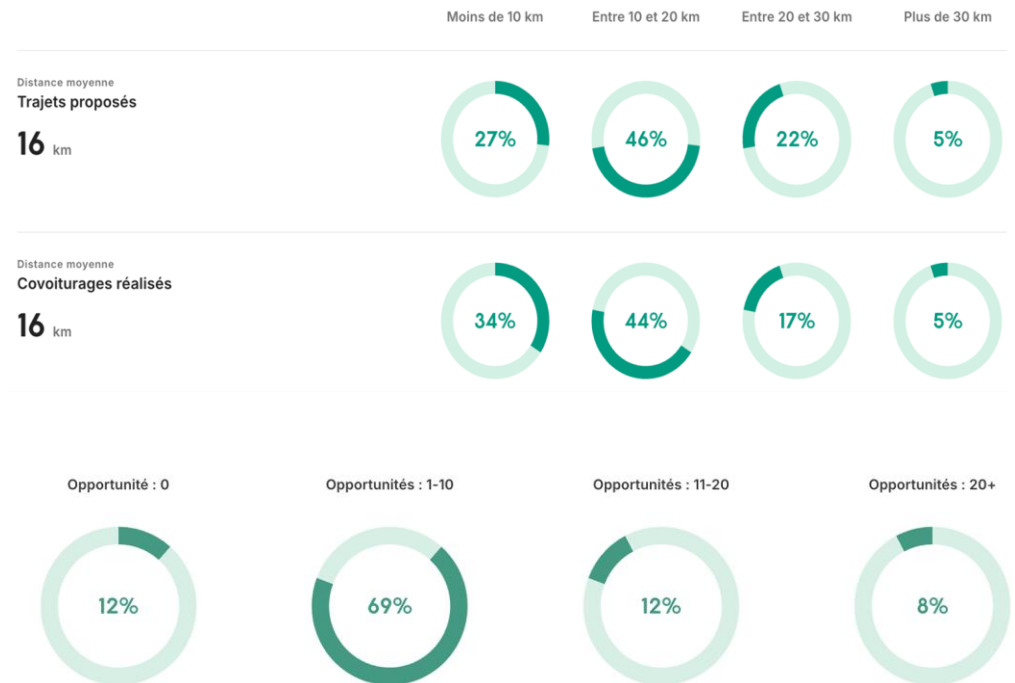
1906 trajets réalisés

953 trajets autosolistes évités

15 260 km non parcourus



Employeurs importants (Hotel-dieu et E. LECLERC : ~ 800 collaborateurs)



88 % des usagers trouvent au moins une opportunité de covoiturage.

Pays Bigouden Sud

Focus employeur

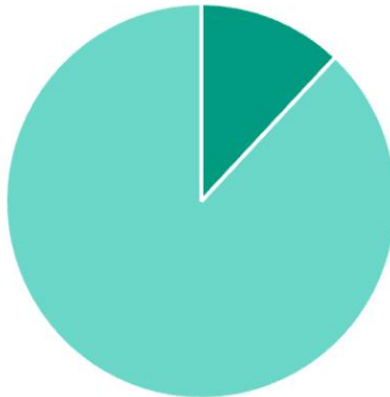
11



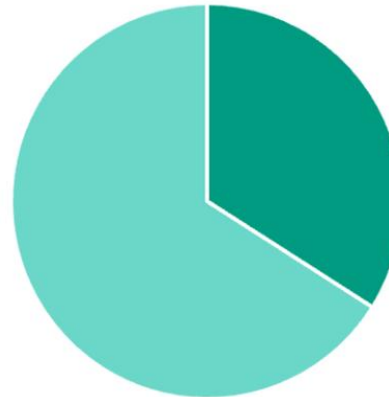
Campus / Employeurs
partenaire

Sur l'ensemble du territoire, le covoiturage au sein des partenaires représente :

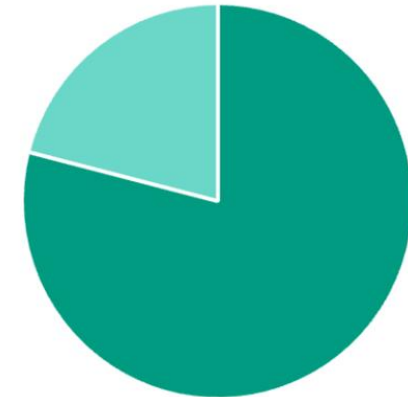
12%
des inscrits



34%
des covoitureurs



79%
des trajets réalisés



■ Utilisateurs rattachés aux partenaires

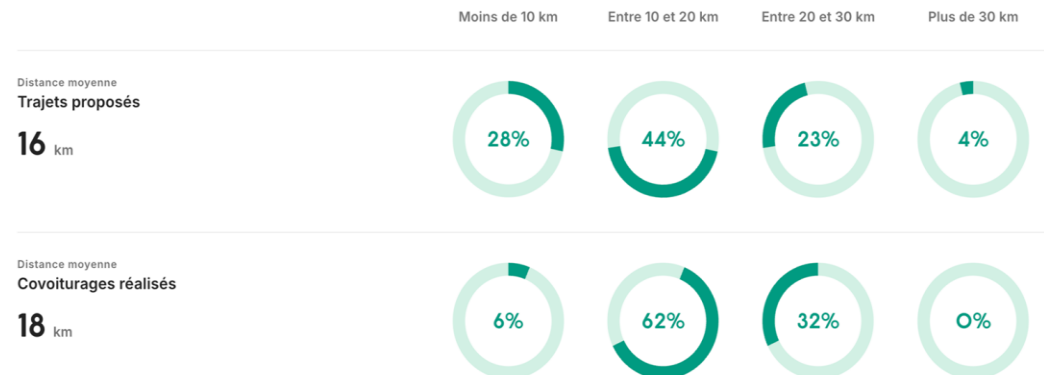
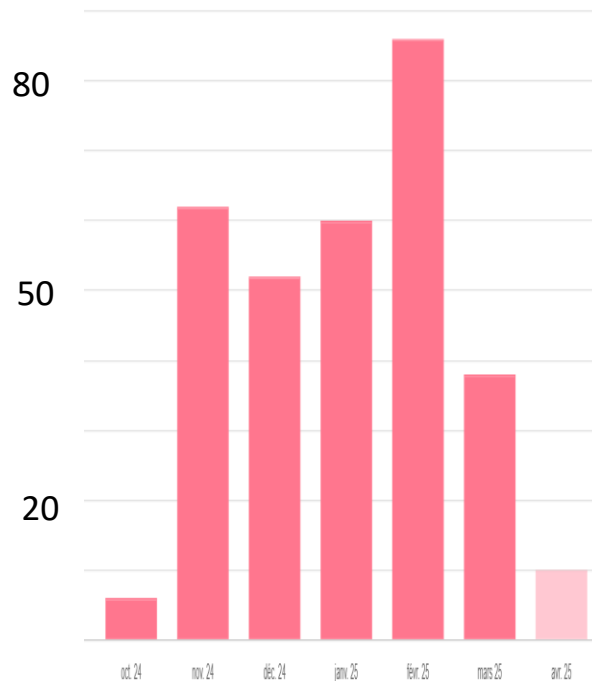
■ Autres administrés

Haut pays Bigouden

322 trajets réalisés

161 trajets autosolistes évités

2 960 km non parcourus



Approche par ZA, notamment KERGANET pour créer des opportunités

86 % des usagers trouvent au moins une opportunité de covoiturage.

Haut pays Bigouden

Focus employeurs

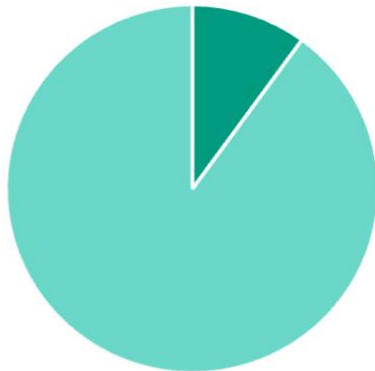
7



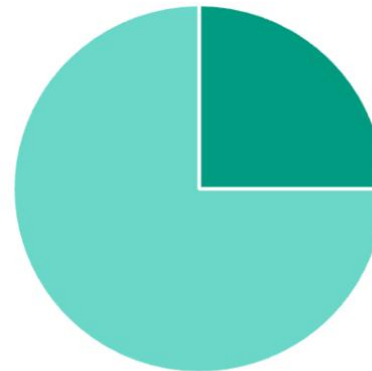
Campus / Employeurs
partenaire

Sur l'ensemble du territoire, le covoiturage au sein des partenaires représente :

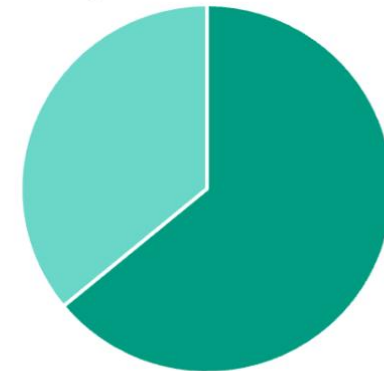
10%
des inscrits



25%
des covoitureurs



64%
des trajets réalisés



■ Utilisateurs rattachés aux partenaires

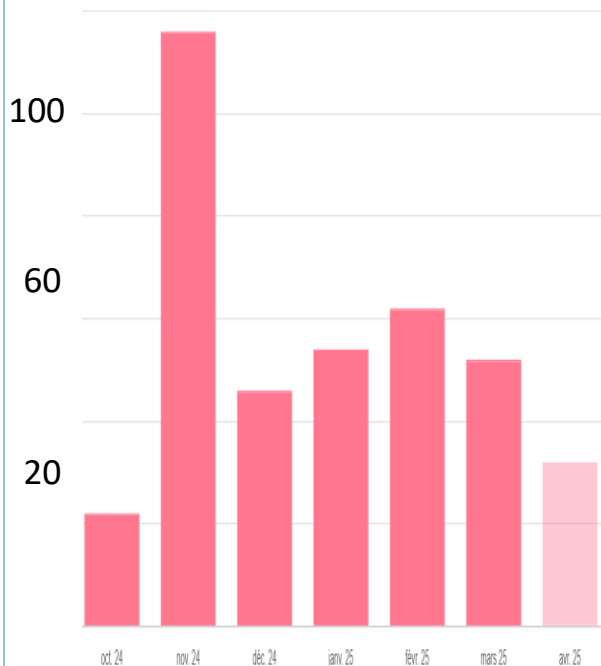
■ Autres administrés

Douarnenez Communauté

322 trajets réalisés

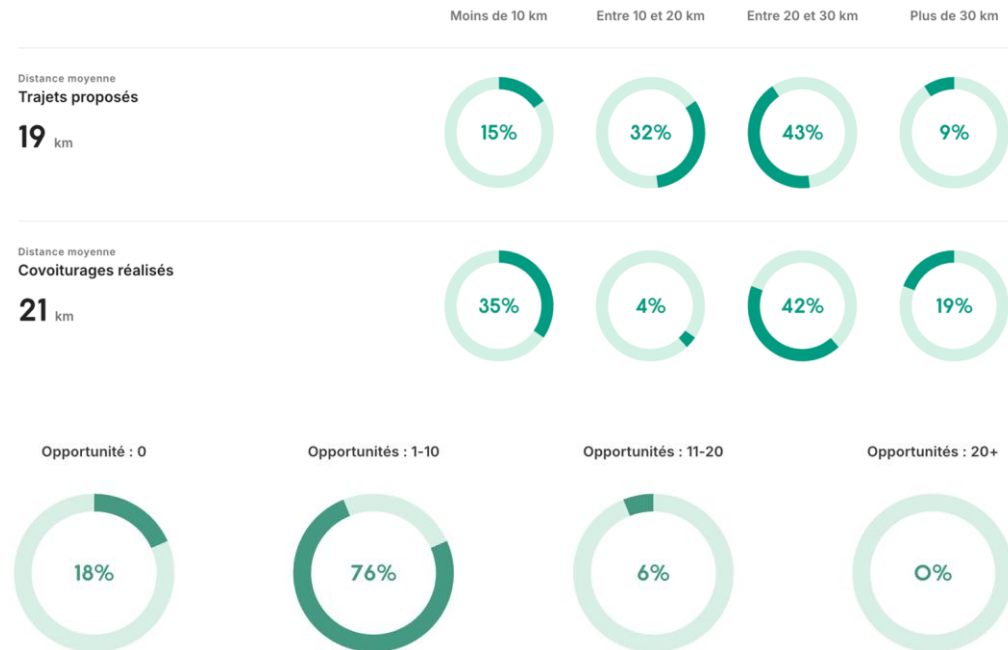
194 trajets autosolistes évités

3 990 km non parcourus



Employeurs importants : 2230 collaborateurs

Petit Navire	Douarnenez
Chancerelle	Douarnenez
Franpac	Douarnenez
Mairie de Douarnenez	Douarnenez
CH Douarnenez	Douarnenez



82 % des usagers trouvent au moins une opportunité de covoiturage.

Douarnenez Communauté

Focus employeur

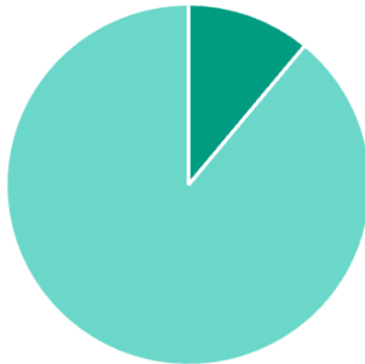
8



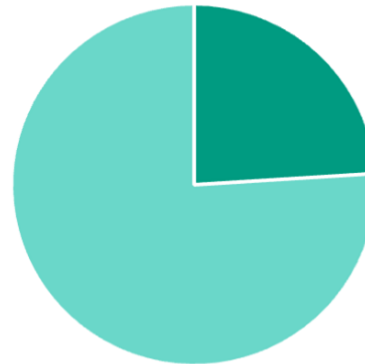
Campus / Employeurs
partenaire

Sur l'ensemble du territoire, le covoiturage au sein des partenaires représente :

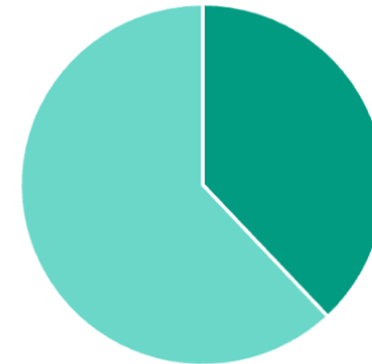
11%
des inscrits



24%
des covoitureurs



38%
des trajets réalisés



■ Utilisateurs rattachés aux partenaires

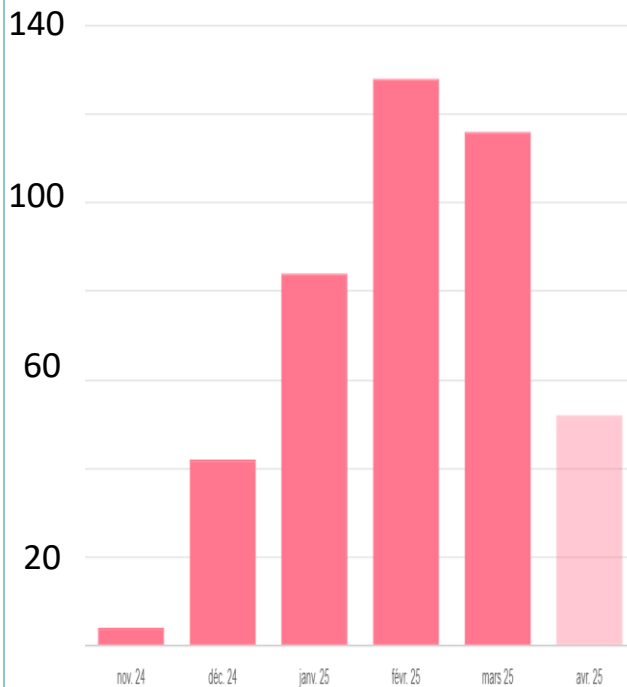
■ Autres administrés

Cap Sizun Pointe du Raz

426 trajets réalisés

217 trajets autosolistes évités

5 160 km non parcourus



Approche par ZA pour créer des opportunités pour les TPE et PME



64 % des usagers trouvent au moins une opportunité de covoiturage.

Cap Sizun Pointe du Raz

7



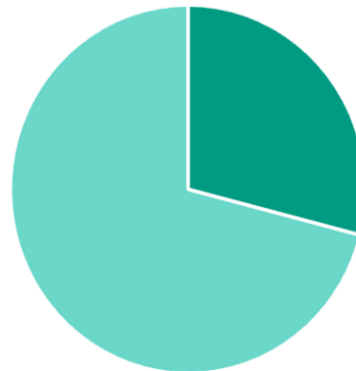
Campus / Employeurs
partenaire

Sur l'ensemble du territoire, le covoiturage au sein des partenaires représente :

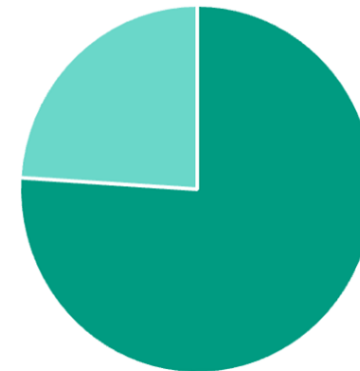
25%
des inscrits



29%
des covoitureurs



76%
des trajets réalisés



■ Utilisateurs rattachés aux partenaires

■ Autres administrés

Cofinancement des trajets : bilan à 6 mois

EPCI	Montant financé	Commissions
Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz	211	104
Communauté de communes Haut Pays Bigouden	162	91
Communauté de communes Pays Bigouden Sud	1247	475
Communauté de communes Douarnenez	332	103

- **Abondement faible à ce stade du fait :**
 - des 4 premiers trajets offerts
 - 6 mois de trajets offerts pour les employeurs engagés.

Engagement des employeurs

■ 26 employeurs engagés

5 en Contrat (territoires ou Premium - payant)

- 4 EPCI constitutives de l'ouest Cornouaille
- Hénaff : depuis mi avril

21 en PSC (gratuit)

■ 7 Mairies

- Plouhinec
- Loctudy
- Pont-l'Abbé
- Combrit
- Plomeur
- Penmarc'h
- Plonéour

■ 14 autres employeurs

- Larzul - Ploneour
- 2 Biocoop : Pont-l'Abbé et Combrit
- 3 Super U : Plobannalec-L, Combrit et Landudec
- Le Lycée professionnel maritime - Le Guilvinec
- Valdys Resort - Dz
- Le Centre de Rééducation Fonctionnelle de Tréboul
- EHPAD P. Goenvic - Plonéour
- EHPAD Ty Amzer Vad - Plouhinec
- EHPAD Ty Pen Ar Bed - Cleden-Cap-Sizun
- EHPAD Résidence de la Fontaine - Pont Croix
- EHPAD Vallée du Goyen - Pont Croix

Pour faire adopter progressivement de nouvelles habitudes sur les trajets domicile-travail)

PSC

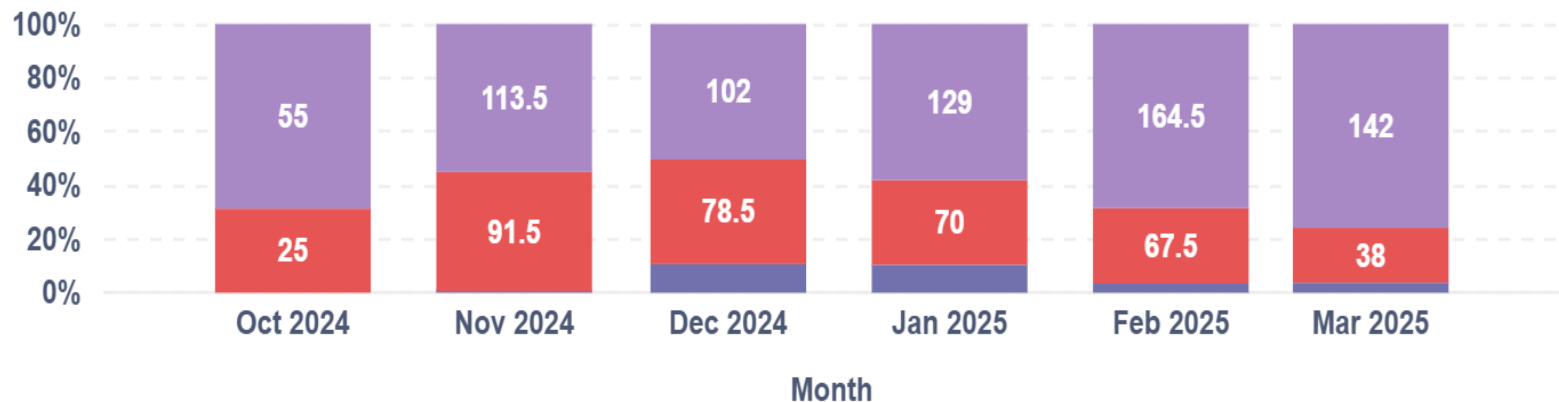
Programme de sensibilisation au covoiturage Karos =
6 mois de trajets gratuits

Engagement des employeurs

- Un usage porté par les employeurs : un engagement progressif

Carpools by Enterprise Type

● KE ● None ● PSC Enterprise



Nombre de trajets effectués par mois dans le cadre de l'utilisation :

- En lien avec un dispositif entreprises (premium ou PSC)
- Libre

Atelier professionnel Géoarchi

Identification et structuration de lieux d'appariement

22 avril 2025

